



## 全国先进民间组织、 全国先进集体、学会之星十连冠.....



### 信息动态

▾ 信息动态 >> 行业新闻

行业新闻

焦点专题

学术前沿

技术标准

咨询电话

86-21-54660311

客服邮箱

ssname@ssname.com.cn

### 中国海油建造国内首艘中小型LNG运输船

时间：2012-05-07 作者：来源：《中国海洋石油报》

4月27日，由中海油能源发展股份有限公司（下称海油发展）投资建造的3万立方米LNG（液化天然气）运输船设计合同在北京签署。这是国内首艘中小型LNG运输船，也是世界上舱体最大的C型LNG船。

按照合同，海油发展委托上海船舶研究设计院对该船进行基本设计和详细设计。

这是自去年与英国天然气集团合资建造大型LNG运输船之后，中国海油扩展LNG运输产业、完善LNG产业链的又一项举措，此举将开启国内LNG短程运输业务的新时代。

据海油发展LNG运输船项目总工程师盛苏建介绍，该船总长约185.2米，设计舱容为3万立方米，采用独立C型货舱技术，主推进系统采用双燃料电力推进（DFDE）方式。它是先进技术集成度较高的船舶。建造完成后，该船由于采用了天然气作为发动机燃料，空气排放指标（硫化物、氮氧化物、二氧化碳）大大降低，是一艘真正意义上的节能减排、环境友好型船舶。该船将用于国内大型LNG接收终端和LNG卫星站间的二程转运，解决沿海沿江城市天然气季节性调峰和月度不均匀供气的运输问题，每年可转运90万吨LNG。

目前，国内普遍采用LNG槽车运输调峰，经济性差，难以解决距离天然气气源较远地区“气荒”的问题。随着中国海油快速发展LNG产业战略的实施，国内沿海天然气大动脉已初步形成，大型LNG接收站、LNG卫星站不断建立，短程LNG海上运输需求逐渐旺盛。中小型LNG船投产后，将大大提高短程LNG运输的效率和安全性，节约运输成本。

作为国内LNG产业的先行者，中国海油致力于形成“上游找气，中游造船，下游建站”的LNG全产业链体系。LNG运输船因其在技术上的“高精尖”，被国际业界誉为“皇冠上的明珠”。目前，中小型LNG运输船的设计、建造技术基本由北欧、韩日等少数国家垄断。海油发展通过中外联合设计和自主创新设计的模式，已掌握了中小型LNG船的核心技术。首艘中小型LNG船建成后，海油发展将具有该船型设计的自主知识产权，为建立规模化的中小型LNG运输船队奠定了基础。

### 新闻评论

上一页 下一页

您还没有登录，请[先登录](#)！

