

巴西新油田选用瓦锡兰动力模块

发布时间:2011-12-20 14:06:02 | 来源: | 作者: 马宁



12月11日,大连中远船务有限公司开始吊装瓦锡兰动力模块上P-63浮式生产储油卸油船,此项工作节点的如期进行标志着瓦锡兰公司在配套巴西油田项目上取得阶段性工作成果。

P-63浮式生产储油卸油船将服务于巴西Papa Terra新油田,该油田距离坎普斯盆地南部的里约热内卢海岸约110公里。据了解,P-63浮式生产储油卸油船提供的主动动力模块,包括两台瓦锡兰18缸V型50DF多种燃料发动机,以及发电机和辅助设备。2010年1月,BW海洋工程公司和巴西工业集团QUIP与Papa Terra BV合资公司共同签订P-63浮式生产储油卸油船合约。该油田开发概念包含与P-63浮式生产储油卸油船相连接的P-61张力腿井口平台。QUIP提供P-63上的上舷侧设备,用于处理大约每天14万桶原油,3500万立方英尺燃气以及生产的325000欧佩克水。2010年5月4日,瓦锡兰集团与巴西工业集团QUIP签定该合约,为P-63浮式生产储油卸油船提供三个主动动力模块。

瓦锡兰公司表示,该合约具有突破性意义,该船是第一艘浮式生产储油卸油船,利用燃气发动机产生超过100MWe动力。合约包括调试、动车和运行监管。2011年7月组装动力模块,此次项目选用瓦锡兰的技术来控制海洋石油和燃气生产资源具有非常重要的意义。事实证明,瓦锡兰的整体集成电力模块具有高水平的可靠性、实用性、有效性和燃油灵活性,这些是成功的海洋开采所必需的。由于该机器能够使用经处理过的燃气和原油运行,也能够使用船用柴油,事实上就不需要运送船用柴油给P63设备,这将大大降低运行成本。此外,与传统技术相比,这种高效的点燃燃气动力解决方案将二氧化碳排放量显著降低,预计每年降低达93000吨。

相关文章

特别推荐

- 粤海铁路火车渡轮“粤海铁三号”主、辅机...
- 安泰动力下半年将交付17台MAN低速船机
- 杭齿HCQ700轻型高速齿轮箱投入市场
- 英国开发出船舶润滑油自动监测系统
- 上半年我国船板产量超850万吨
- 日本推出新型节能船舶“SK-Bow”
- 未来船板价格将震荡运行
- 我国首个压载水处理系统获IMO批准

点击排行

- 我国首个压载水处理系统获IMO批准
- 未来船板价格将震荡运行
- 日本推出新型节能船舶“SK-Bow”
- 上半年我国船板产量超850万吨
- 英国开发出船舶润滑油自动监测系统
- 杭齿HCQ700轻型高速齿轮箱投入市场
- 安泰动力下半年将交付17台MAN低速船机
- 粤海铁路火车渡轮“粤海铁三号”主、辅机...

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友

情 国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网

链 中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

接

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [杂志广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

