



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

今年10月至明年8月石狮将新造100余艘渔船

(2011-12-14) 编辑发布: 中国船舶在线



在油补惠渔政策和祥芝国家中心渔港免费停靠渔船等民生工程的支持下, 石狮渔民更加重视渔船的安全性。昨日(12月10日), 记者从有关方面获悉, 今年10月份至明年8月开渔前, 全市将新造100余艘渔船, 其中, 祥芝镇渔民共计将再造钢质渔船80余艘, 其中三角围网渔船16艘, 每艘造价1400万元, 灯光敷网渔船10余艘, 每艘造价1100万元; 其余为单拖和双拖渔船, 每艘600万元至800万元。80余艘渔船仅造船资金达6亿余元, 另外, 渔船的配套设备资金需10多亿元。

因受全省渔业发展“双控”限制, 石狮渔民从外地购进渔船合并建造, 减少了其他地方渔船数量, 减弱其他地方海洋捕捞能力, 从而进一步加强祥芝海洋捕捞能力, 进一步强化石狮渔业生产地位。随着一批批新造渔船下水, 石狮渔民“硬件”抗风险能力在不断增强, 同时, 也在不断向远海渔场拓展。据介绍, 一些大型渔船如今可以在海上作业20天左右才返航, 而原来基本是几天甚至一周就要回港另行补冰再出航, 大大增加了捕鱼成本。面对喜人的造船现象, 也有人士指出, 虽然渔船抗风险能力不断增强, 但是, 渔民在海上作业时更要提高安全意识, 不要因为渔船安装了更多高科技的安全设备, 而忽略安全责任, 如今每艘船价值不菲, 而且人工成本越来越高, 有可能一起事故就会造成不可估量的损失。

来源: 石狮日报

相关新闻: [能力不足 日本地震受损渔船修复进展慢](#) (2011-12-08)相关新闻: [大连国际两艘大型鱿鱼钓船投入运营](#) (2011-12-06)相关新闻: [广东拟减2300艘捕捞渔船](#) (2011-11-29)相关新闻: [烟台首推渔船“条形码”管理模式](#) (2011-11-21)相关新闻: [连云港1661艘渔船装上救生筏](#) (2011-11-21)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用

户:

邮

件:

匿名发出:



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号