



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

山东媒体再赴西霞口船业

(2011-12-12) 编辑发布: 中国船舶在线

12月5日, 先是乘坐小木船来到轮船旁边, 然后踩着一条10多米高、晃悠悠的木板悬梯, 记者攀爬上停靠在威海西霞口船业有限公司泊位上7个月之久的“东泰葆泓”轮。由于停泊时间过久, 船舷与水面接触的部分生了一层绿苔。另一台同样型号的轮船, 由于发动机无法调试, 现已停工。两艘货轮货值4000多万美元。

这两艘本应已投入使用的轮船, 却因为两台以旧充新的发动机而“趴窝”, 同时把造船的西霞口船业拽进了泥淖。

西特福层层设障最终“弃船”

西霞口船业副总经理田吉大介绍, 2006年6月3日, 荷兰西特福船运公司(荷兰最大的船公司, 中国主要港口至澳大利亚/新西兰的航线为其主打方向, 以下简称西特福)与西霞口船厂签订了12500DWT多用途船的买卖建造合同。在双方同时签署的《12500DWT技术规格书》中, 西特福指定要求购买由芬兰瓦锡兰集团(号称全球领先的船动力装置及相关设备供应商, 以下简称瓦锡兰)生产的型号为W6L46的主发动机、推进系统及相关设备。2007年1月22日, 按照西特福的要求, 西霞口船业委托中国电子进出口山东公司与瓦锡兰订立了两份12500DWT多用途船主机买卖合同。包括主发动机、推进系统及相关设备。单台主机合同的总价款为3019300欧元。

自2006年6月合同签订之后, 因为西特福对船舶的特殊要求, 导致制作设计图纸的上海船舶研究设计院(以下简称上船院)反复修改图纸, 直到2007年3月才送审第一份设计图。自此开始, 船东不断拒绝送审图纸。其中的破舱稳性计算书, 无论送审几次西特福都是托辞拒绝, 而且还曾阻挠上船院向船级社送审。自2007年3月开始, 仅仅这份破舱稳性计算书就拖延了近一年半的时间。

进入生产阶段后, 西特福又对机舱的管系布置不满意, 要求必须重新改图纸, 重新安装管系, 否则不予验收。如果按照西特福的要求来改动图纸, 将浪费巨大的人力财力, 整个工程将受严重影响。考虑到金融危机对造船、航运业的冲击, 西霞口船厂为了维护今后的合作关系, 暂停生产耐心等待西特福拿出他们满意的图纸, 这样又拖延了八九个月时间, 主机进舱等后续工作都不得不推延。

虽然经历了上述波折, 西特福却以生产拖期严重为由, 2009年7月13日向西霞口船业发出了解约通知。而此时发动机尚未安装, 发动机的问题还没有暴露。

瓦锡兰发动机以旧充新

遭遇弃船后, 为了减少损失, 西霞口船业决定先把两艘船造完, 再寻找合适买家。继续开工后, 发动机出现了许多莫名其妙的问题。

2011年3月16日, 已经安装了瓦锡兰所产发动机的“东泰葆泓”号进行试航, 由于主发动机油压过低, 直接影响船舶主机的性能及行驶安全, 必须修复。虽然经过多次反复维修、调试, 但始终不能达到理想效果。

全新的发动机, 为什么出现这么严重的质量问题? 4月28日, 西霞口船业收到一封由瓦锡兰售后服务技术人员发来的邮件。邮件称, 经过他们调查这台发动机的历史发现, 该发动机系西特福在别处购买的瓦锡兰产旧机器, 交由瓦锡兰翻新后, 再卖给西霞口船业, 小修小补根本不可能解决问题。至此, 西特福千方百计拖工期并最终弃船的反常做法, 也找到了答案。

“瓦锡兰生产的新型发动机, 主机排气管在船尾位置, 而卖给我们的这两台机器的排气管则在船头位置。因此, 在2010年6月11日船舶安装主机时, 按设计图纸造好的机舱, 怎么也装不下这台机器。无奈之下, 我们把机舱又全部拆除, 耗时九个多月才勉强把主机装进去。”田吉大说。

先把发动机修好, 保证船舶达标才是首要任务。为此, 西霞口船业要求瓦锡兰修复发动机。要想达到理想的效果, 必须更换新的轴瓦。当新的轴瓦运来

安装时，又发现曲轴与轴瓦型号不配套。最后不得不按曲轴的数据和型号重新定做新的轴瓦，这才勉强达标，前后用时长达四个多月。

“西特福先购买二手发动机，再由瓦锡兰翻新卖给船厂，最终千方百计拖工期弃船。若事情不败露，不但西特福毫发无损，瓦锡兰还挣了一笔钱，坑的就是我们船厂。与国内外造船厂家交流，大家都说做梦都没想到会出现这样的事情。”西霞口集团总经理田文霸说。

“将是一场马拉松式的诉讼”

西霞口船业一边修复船只，一边要求瓦锡兰赔偿损失，但瓦锡兰对此置若罔闻。今年7月4日，西霞口船业请来青岛双诚船舶技术咨询有限公司，对“东泰葆泓”号上由瓦锡兰生产的发动机进行了检验。该公司出具的检验报告认定：“经过对该轮主机曲柄销直径、轴瓦厚度测量，以及对机架油漆和连杆的近观检查，判断‘东泰葆泓’轮主机W6L46为翻新后的二手主机。”

证据在手，今年7月，西霞口船业将瓦锡兰告上法院。8月，12500DWT系列的第二条船面临主机调试，但瓦锡兰售后服务却不再回复西霞口船业的请求。9月19日，西霞口船业收到瓦锡兰发来的传真，声称在西霞口船厂撤回对他们的起诉之前，不再提供任何技术服务。9月28日，西霞口船业起诉瓦锡兰(上海)发动机有限公司违约。

记者从青岛海事法院了解到，西霞口船业有限公司起诉瓦锡兰(上海)发动机有限公司因其母公司被诉、无理停止售后服务一案，已结束第一次庭审；起诉芬兰瓦锡兰集团、荷兰西特福船运公司、瓦锡兰(上海)发动机有限公司涉嫌欺诈一案，将于2012年2月16日开庭。

“这场官司我们胜券在握，但可以预见，这将是一场马拉松式的诉讼，胜诉之后的执行情况也不容乐观。”西霞口集团主管法律事务的办公室副主任刘玉宁说。

“挽回损失，我们也要争这口气，让国内的造船业同行认清这帮‘洋老赖’的嘴脸。”田文霸语气坚定地说。

来源：大众日报

相关新闻：[通裕重工进入山东机械十二五规划](#) (2011-12-09)

相关新闻：[山东海运“山东海盛”轮顺利开航](#) (2011-12-09)

相关新闻：[“山东海运”：盈亏平衡中静待经济复苏](#) (2011-12-08)


相关新闻：[瓦锡兰“发动机门”事件是诚信缺失还是另有他图](#) (2011-12-06)

相关新闻：[瓦锡兰被诉“挂羊头卖狗肉”](#) (2011-12-06)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号