

烟台中集来福士再获半潜式钻井平台订单

发布时间:2011-12-05 08:51:48 | 来源:新华网山东频道 | 作者:

中海油田服务股份有限公司欧洲钻井公司(以下简称“CDE”)12月1日与烟台中集来福士海洋工程有限公司(以下简称“中集来福士”)签订COSLPROSPECTOR深水半潜式钻井平台的建造总包合同,这也是中集来福士为CDE承建的第四座深水半潜式钻井平台。

COSLPROSPECTOR深水半潜式钻井平台最大工作水深1500米,最大钻井深度7600米,配置DP3动力定位系统,设计服务温度为零下20度,由Grenland Group提供基础设计,满足挪威石油当局和NORSOK标准的要求,并入级挪威船级社,预计2014年第3季度交付。该平台在前三座COSL系列深水半潜式钻井平台的基础上,由船东、船厂和设计公司合作升级改进,性能和工作舒适度都得到大幅度提升,并增加了ICE-T, CLEAN和WINTERIZATION的入级符号,使之达到冰级、环保和低温作业水平,更加适合北海区域的恶劣海况。

在前三座深水半潜式钻井平台的设计建造过程中,中海油服和中集来福士发挥各自优势,严格按照挪威海域作业规范完成建造。2010年10月26日交付的第一座深水半潜式平台COSLPIONEER已在挪威北海斯莱普纳油田为Statoil公司钻井服务,2011年10月12日顺利完成了第一口井作业,多项关键性能指标在Statoil北海作业的钻井平台中排在前列。第二座COSLINNOVATOR深水半潜式钻井平台已于2011年10月21日实现交付,第三座COSLPROMOTER也即将交付。这三座深水半潜式钻井平台已经拥有Statoil公司的长期服务合同。

COSL系列半潜式深水钻井平台的成功建造并在挪威海域投入作业,使中海油服和中集来福士积累了合作进行深水半潜式钻井平台项目管理(EPC)的宝贵经验,同时这也是中海油服“走出去”进行海洋石油勘探开采服务,以及中国海工企业批量建造深水半潜式钻井平台的成功实践。COSLPROSPECTOR的签约建造,将进一步推动我国海洋能源开发装备的国产化进程,也将在我国自主开发海洋油气资源上做出新的探索和尝试。

相关文章

特别推荐

- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船
- 上半年我国修船产值同比下降
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 珠江江龙船舶连交两船
- 广州1~7月修船量升价跌

点击排行

- 广州1~7月修船量升价跌
- 珠江江龙船舶连交两船
- 我国首艘双燃料内河船试航成功
- 广州民华第二批出口非洲游船交付
- 长兴重工:打赢“保交船”攻坚战
- 上半年我国修船产值同比下降
- 大船重工交付中外运长航首艘18万吨散货船

一报在手 行业在握

欢迎订阅 **中国船舶报**

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 杂志广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号