



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

荷兰新型LNG船在迈尔船厂开工

(2011-11-24) 编辑发布: 中国船舶在线

荷兰订购的一艘环境友好型液化天然气(LNG)运输船“Coral Energy”号正式开工,11月11日,该船第一块钢板在德国迈尔船厂(Meyer Werft)开割。该船将同时使用重油和低排放的天然气燃料,对船东和船厂来说,都属第一次建造。

“Coral Energy”号船是迈尔船厂为位于鹿特丹的荷兰航运企业Anthony Veder 气体运输公司建造的,目前该公司已经确定,新船于2012年第四季度建造完工后将租赁给挪威Skangass公司使用。迈尔船厂位于瓦尔纳明德的子公司耐普顿船厂(Neptun Werft)也将参与到该工程中,不仅要承担该船的建造任务,还将担负起为该船配套的责任。

该船的建造合同是Veder公司于今年1月与迈尔船厂签订的,当时媒体发布的信息,除声明德国船厂凭借设计和建造进入全新的船型领域外,几乎没有细节透露,现在,该船的名字,甚至今后的很多建造细节已经被公布,其总长156米,型宽22.7米,航速为15.8节,舱容为1.56万立方米,将比Veder公司之前订造的7500立方米多功能气体运输船“Coral Methane”号增加一倍多,后者已于2009年投入运营,能装载零下164摄氏度的液化气体。

Veder公司管理部门负责人詹·沃凯尔(Jan Valkier)表示,该新型船是公司下单订造的第一艘环境友好型LNG船,建成后将成为其下一步在LNG运输领域实现大发展的关键。迈尔船厂管理人贝纳德·迈尔(Bernard Meyer)表示,透过目前的LNG市场形势,看到了在该领域的巨大发展前景,并强调其已具备了今后在环境友好型动力船舶建造领域扩张的能量。

据了解,Veder旗下船队拥有20多艘舱容超过3.85万立方米的气体运输船,目前还有4艘该型船订单已经敲定。其与迈尔船厂自上世纪70年代中期就开始合作,该船厂到目前为止已建造了55艘液化石油气田和乙烯运输船。



来源: 中国船舶报

相关新闻: [日本邮船两艘新造LNG船命名](#) (2011-11-23)相关新闻: [泰州三福船舶2天完成3大节点](#) (2011-11-23)相关新闻: [威海三进船业H1050船开工](#) (2011-11-23)相关新闻: [福建华东船厂一艘5.3万吨散货船开建](#) (2011-11-23)相关新闻: [美国LNG船新造需求直逼100艘](#) (2011-11-23)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号