

谭作钧：持续不断推进创新 做全球造船业的创新领航者

——七〇八所首届船舶科技发展论坛上的发言

发布时间:2010-12-07 13:48:44 | 来源： | 作者：

今天，我们迎来中船集团公司第七〇八研究所成立60周年。60年来，七〇八所60年来的拼搏历程，给予了我们很多有益的思考，也给我们在后危机时代探索一条船舶工业的可持续发展之路提供了有益的启迪。

追溯人类文明历史，每一次技术创新都给人类生活和社会面貌带来了深远影响；回看船舶工业历程，它的发展也在诉说同一个真理：从古老的帆船到今天的深海探测器，从分段建造到总段无余量造船，船舶工业的发展历史，就是一部不断提出新课题、不断面对新挑战、不断推出新技术的技术进步史和管理创新史。本次国际金融危机给船舶工业带来了巨大冲击，从本质上说就是对船舶工业传统发展模式的重大挑战。在这种局面下，谁能首先闯出新路，打破现有格局，关键在于创新。我们迫切需要一场技术革命、寻找一片新的“蓝海”，重新将船舶工业带入新一轮的增长中。

改革开放30多年来，我国船舶工业能够实现跨越式发展，目前已经超越日本成为世界第二造船大国，科技创新和技术进步发挥了关键作用。过去30多年间，我们逐渐摸索出了一条“依靠引进技术进入国际市场、依靠自主创新拓展国际市场”的有鲜明特色的创新之路。但同时，我们也清晰地注意到，我国造船工业所特有的低劳动力成本优势正在弱化，继续通过引进技术、跟随式发展的方式已经难以适应新形势下国际造船竞争的要求。另一方面，世界船舶科技发展日新月异，“安全、节能、环保”要求不断提高，新的规则、规范不断推出，如果没有强大的科技实力，我们将会失去参与国际造船竞争资格。要想把我国建设成为世界造船强国，靠跟踪模仿的科技发展模式是难以实现的，必须不断加大自主创新的力度，必须有世界领先的技术实力作支撑，必须把增强自主创新能力摆在更加突出的战略位置。

党的十七届五中全会明确提出，加快转变经济发展方式是我国经济社会领域的一场深刻变革，必须贯穿经济社会发展全过程和各领域，坚持把经济结构战略性调整作为加快转变经济发展方式的主攻方向，坚持把科技进步和创新作为加快转变经济发展方式的重要支撑。胡锦涛总书记、温家宝总理、习近平副主席等党和国家领导人在视察中船集团公司时也多次强调，要加强自主创新，调整产品结构，转变经济发展方式，把我国建设成为世界造船强国。

为贯彻落实中央的决策部署和中央领导的重要指示精神，作为中国造船业的主力军，中船集团公司要立志成为科技综合实力最强的世界造船企业集团，以及全球造船市场主要产品领域的创新领导者。为了在“十二五”期间实现这一宏伟目标，我们的核心战略就是要持续不断地推进创新，以创新赢得未来，以创新开拓新的蓝海。

——要以创新推动发展方式的转变。我们要积极适应外部环境的新变化和内在发展的新要求，在提升规模总量的过程中，进一步解放思想、更新发展观念，大幅提高改革创新能力，推动发展方式由主要依靠要素投入转变成“向改革要效益，靠创新求发展”的内涵式发展。

——要以创新推动业务结构的调整。我们要在继续做强造船主业的同时，大力推进业务结构调整。当前，海洋经济发展方兴未艾，船舶工业与海洋有着天然联系，走向海洋、服务海洋经济是我们的一个重要方向。我们近阶段的战略重点是要适应海洋资源开发的需要，逐步形成从勘探钻井到开采生产、运输的海洋工程装备产业链。而海洋工程和非船领域的拓展，必须有科技创新作为强大支撑。

——要以创新推动产品结构的升级。“十二五”期间，我们要主动加强前瞻性技术研究，主动适应“低碳经济”、“绿色经济”的发展需要，积极应对国际造船规则和港口、航线的新变化，在加快主流船型升级换代的同时，以“绿色低碳、节能减排”为主攻方向，超前开发引领市场需求的新船型，形成“生产一代、开发一代、储备一代”的产品研发梯度。

——要以创新推动综合竞争力的提升。目前，中船集团在硬件设施上已经达到世界一流的水平，但造船技术与世界先进水平仍有差距，管理等软实力方面还仍然相对落后，这两方面都是我们亟须补上的短板。“十二五”期间，我们要在造船技术的研究和应用方面大力创新，在企业管理方面大力创新，在提升软实力方面狠下工夫，努力在成本费用率、钢材利用率、节能减排等关键指标方面达到世界先进水平，不断提高综合创新能力。

特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行

点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

- 人民币不断升值，促使中资银行减少船舶贷款
- 谭作钧:持续不断推进创新 做全球造船业的创新...
- 海运市场未来持续疲软

一报在手 行业在握

欢迎订阅 **中国船舶报**

友
情
链
接

[国资委](#) | [中国船舶工业集团公司](#) | [中国船舶重工集团公司](#) | [中国船舶工业行业协会](#) | [中国船舶工业贸易公司](#) | [中国船级社](#) | [中国造船工程学会](#) | [中国船舶标准网](#)
[中国产业报协会](#) | [中国船舶网](#) | [中国造船网](#) | [中国船舶在线](#) | [国际船舶网](#) | [国际船舶交易网](#) | [国际船舶服务网](#) | [中国船舶人才网](#) | [中国船舶英才网](#) | [天天船舶交易](#)
[中国国际船舶管理网](#) | [船舶交流网](#) | [船舶交易在线](#) | [中国船友在线](#) | [中国船舶拆解网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船检](#) | [南通船舶网](#) | [中国船舶设备网](#)

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号