



马鞍形船体板冷压成形回弹数值模拟研究*

Research on the Numerical Simulation of Springback for Saddle-shaped Ship Hull Plate in Air-bending

投稿时间: 2014-11-20 修订日期: 2015-03-04

DOI: [10.13788/j.cnki.cbge.2015.05.066](https://doi.org/10.13788/j.cnki.cbge.2015.05.066)

中文关键词: [马鞍形船体板](#) [回弹](#) [数值模拟](#)

英文关键词: [Saddle-shaped Ship Hull Plate](#) [Springback](#) [Numerical Simulation](#)

基金项目: 广东省教育厅“育苗工程”项目(2013LMY_0015)

作者	单位	E-mail
何新英	广州航海学院 船舶工程系	he_xyinq@yeah.net
吴家鸣	华南理工大学 交通学院	

摘要点击次数: 23

全文下载次数: 16

中文摘要:

马鞍形是船体外板中比较常见的一种,在船体板的冷压成形中回弹是影响成形质量的主要因素之一。本文针对马鞍形面的船体板进行了回弹模拟,分析了板厚和不同曲率变化条件下对回弹的影响规律,为后续利用回弹规律进行模具补偿提供依据。

英文摘要:

Springback is a real problem in the shipbuilding industry, while saddle-shaped is a relatively common in ship hull plate. In this paper, analyzed the influence rule of springback in sheet thickness and different curvature change conditions of saddle-shaped ship hull plate, according to the springback simulation, which provide a basis for the use of the subsequent springback law of die compensation.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

主办单位:《船舶工程》编辑部 地址:上海市中山南二路851号

邮编:200032 电话:021-64416390

传真:021-54595766 Email: cbgc@cssmc.cn

技术支持: [北京勤云科技发展有限公司](#)

```
function PdfOpen(url){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=yes,menubar=yes,scrollbars=yes,resizable=yes"; window.open(url,"",win); } function openWin(url,w,h){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=no,menubar=no,scrollbars=yes,resizable=no,width="+ w + ",height="+ h; controlWindow=window.open(url,"",win); }
&et=FC9DA7BF2F842A3B052390CAC8D82FD05A81AFE95EFEEC7AA60176287148368681273324A99192353E79B42E280F0ADAA664B15E731D50123496D3FE8FFB3D95ABD12FFBD735C100D
```