



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 海军装备
- 综合信息
- 展会信息

国产耐蚀钢首个实船应用项目即将完工

(2014-09-17) 编辑发布: 中国船舶在线

作为我国“基于国际海事组织（IMO）标准的船用耐蚀钢应用技术研究”项目的首个试验示范工程，“大庆435”号油船改装工作将于9月中旬完工。9月4日，该项目组在上海召开船用耐蚀钢应用实船改装技术交流会，向国内造船界介绍了有关情况。

据项目牵头单位中国船舶工业集团公司第十一研究所有关负责人介绍，由于石油原油中含硫率和酸性较高，对油船货油舱具有较强的腐蚀性，因此对船舶营运安全带来较大影响。根据IMO通过的有关决议，应用耐蚀钢建造货油舱被视为唯一可替代涂层保护的技术方案，该规定已于2014年1月正式生效。为尽快突破外国技术垄断和市场壁垒，提升我国船舶和钢铁工业的国际竞争力，工业和信息化部于2012年启动了“基于IMO标准的船用耐蚀钢应用技术研究”重大科研项目。在中国船级社2013年制定发布的《原油油船货油舱耐蚀钢材检验指南》等技术规范的指导下，鞍钢股份有限公司、宝钢股份有限公司、首钢集团等企业已经试生产出多种规格的船用耐蚀钢，并陆续提交国际船级社认证。与国产船用耐蚀钢相配套的焊接材料、型材、管材等研制工作也已取得初步成效。

为充分验证国产船用耐蚀钢的质量、性能，由中外运长航集团吴淞船舶工程有限公司承担的“大庆435”号油船双舷双底改装工程，首次应用船用耐蚀钢对货油舱内底板、上甲板进行改装，同时还开展了耐蚀钢与常规船板的对比使用试验。据介绍，该船改装所使用的耐蚀钢板主要由鞍钢公司提供，耐蚀钢型材由江苏金鑫轧钢厂生产，国内其他钢企提供的耐蚀钢板也在该船开展了局部应用试验。经过项目组和各参与单位的通力合作，目前“大庆435”号油船的舱室内结构完整性报验已完成，并进行了板缝射线探伤及超声波探伤、货油舱密性实验等大量工作。

在本次交流会上，吴淞船舶工程公司和中国钢研科技集团介绍了“大庆435”号应用国产耐蚀钢改装技术方案、施工进度和质量检验等方面的具体情况。与会代表认为，该改装工程系统检验了国产船用耐蚀钢及相关配套材料的性能、加工工艺，对于船用耐蚀钢的国产化进程具有典型带路作用。代表们建议项目组和有关单位，认真总结分析该工程的技术经验，进一步加快国产船用耐蚀钢的应用推广工作。（王孙）

来源: 中国船舶报

相关新闻: [国产船用耐蚀钢研发取得新进展 \(2012-04-17\)](#)相关新闻: [工信部拟建立船用耐蚀钢开发与应用推进机制 \(2011-06-15\)](#)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#) | [红股财经](#) | [军事网站大全](#)

电话:86-10-53255184/85 (直拨);

传真:86-10-53255336 Email:zhongk@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2014 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号