



您现在的位置： 首页 > 新闻中心 > 业界动态 > 正文

业界动态

研讨发展方向 提升技术水平
第六届亚洲造船技术论坛举办

信息来源：中国船舶报 2012-11-30

11月22~23日，由中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会主办，日本造船协会、韩国造船协会协办的第六届亚洲造船技术论坛在广州举办。会议探讨了造船界在经协调的共同结构规范（HCSR）、船舶建造档案（SCF）、压载水管理公约、温室气体减排等新规范、新标准方面进行的技术实践，认为造船界在实施新标准方面取得了积极成效，但离部分要求仍有差距，因此，亚洲造船界应当共同努力，尽可能消除新标准带来的不利影响。

中国船舶工业行业协会会长张广钦在开幕致辞中说，亚洲造船技术论坛是亚洲各国造船界就当前国际海事界与造船有关的规则、标准、规范、技术等问题进行交流与合作的有效平台，可使亚洲造船界充分了解世界船舶技术发展和新规则、新标准、新规范的动态。他指出，近年来，船舶工业和航运业处于较低迷的状态，但海洋工程装备，高技术、高性能船舶和特种船舶还有一定需求。虽然船企仍面临接单难、交船难、融资难的压力，但“办法总比困难多”，只要船企努力设计和建造符合船东需求的节能、减排、优质的船舶，并苦练内功、提高效率，造船行业一定能迎来新的“春天”。

此次会议的主题是海运安全与环保，这也是国际海事组织（IMO）近年来讨论的重点问题。会议邀请了中国、日本、韩国等国的15位造船专家作技术报告，其中，安全分会的主要议题为目标型船舶建造标准（GBS）、船舶噪声控制、船舶舱室密性试验导则中有关船厂质量体系问题、基地规则，环保分会的主要议题包括温室气体减排、压载水处理系统在船厂的实施经验、防止大气污染等。专家介绍了HCSR有关情况，认为其实施将导致船企的设计时间和成本都大大增加，尤其是对散货船建造将产生很大的影响，因此，国际船级社协会（IACS）应合理安排其执行时间表。在船舶噪声控制方面，专家建议，船企需要针对不同船型研究制订降噪处理方案，完善噪音测量方法。对压载水管理公约，专家认为，其实施将对涂层的有效性产生一定影响，建议船企将其与涂层新标准（PSPC）的实施结合起来，并建立风险评估机制。（王进）

相关新闻

2012中国绿色船舶技术高峰论坛举办	2012-12-07
首届“海洋工程船国际论坛”在上海举办	2012-09-27
第20届JECKU造船峰会举行	2011-11-10
第七届中国大连国际海事展举办	2010-11-11
第六届CSSC—NYK交流研讨会成功举办	2010-11-01

