



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

中国绿色造船技术发展论坛即将举行

(2012-02-21) 编辑发布: 中国船舶在线

备受关注的船舶设计能效指数(EEDI)已定于2013年1月1日正式生效。这项新规被视为迫使新兴造船力量进行产业升级的技术革命,船舶设计、建造及配套单位对不满足要求的船型进行改进已刻不容缓。世界造船先进国家EEDI船型开发已经进入成熟期,具备接单条件,而我国对EEDI研究起步较晚,能达到EEDI标准的少之又少。

资料显示,在中国近10年建造的船舶中,当折减率为10%时,符合EEDI要求的油船为54.1%、集装箱船为30.4%、散货船只有4.6%;当折减率为30%时,符合要求的油船为16.2%、集装箱船为4.3%、散货船为2.1%。如果放缓绿色船型、绿色技术研发的步伐,届时我国船舶行业在这场抢占发展制高点的革命中将失去市场,EEDI就将成为阻碍我国船舶工业做大做强的致命障碍。

为了应对造船企业在绿色造船方面面临的问题,探讨我国推行绿色造船需采取的措施,增进行业交流,促进行业发展,加强国际合作,迎合企业开发市场,交流新技术的需求,由诺本集团主办的中国绿色造船技术发展论坛将于2012年2月23-24日在上海举行。论坛将邀请海事局,工信部EEDI专家工作组,中国船舶工业行业协会等政府部门、行业协会、设计研究机构的领导和专家以及国内外航运集团、船东、造船企业、船舶配套企业代表与参会嘉宾共同关注中国市场政策新发展、讨论绿色航运新趋势,交流先进技术应用,探讨项目规划,发掘合作伙伴与最佳解决方案。

论坛有关议题包括:中国船舶发展政策引导与市场前瞻;新船与造船厂的项目升级--深度剖析新船型的现状与发展;数字制造、绿色设计、绿色工艺等前沿装备与技术展示;绿色造船与绿色航运;全球案例学习;在建与新建大型项目介绍;特种船舶制造等。

来源: 中国船舶网

相关新闻: [中国港航股指1月走势与大盘基本一致](#) (2012-02-21)相关新闻: [中国造船业“寒冬”下的高端化契机](#) (2012-02-20)相关新闻: [靖江: 中国第三大造船基地](#) (2012-02-17)相关新闻: [中国内河航行船舶将全部配备自动识别系统设备](#) (2012-02-16)相关新闻: [文冲船厂与中国信保公司合作](#) (2012-02-15)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:



您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号