

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

## 韩国造船业、钢铁业即将结构调整

(2011-12-21) 编辑发布: 中国船舶在线

根据专家的分析, 美国及EU等来自发达国家的经济不安心理逐步呈现扩散到亚洲的迹象, 而在明年韩国的造船、钢铁等业界有可能进行大规模的结构调整。

根据相关业界及证券公司分析师的分析, 伴随欧洲的财政危机的全球经济不景气, 从明年开始进一步加剧。以造船业界为例, 欧洲财政危机进一步加大了2007-2008年的产能过剩问题, 甚至债券分析师分析, 最近风险性最大的产业为造船业。根据Shinyoung Securities研究员Uhm Kyung-Ah表示, 目前的船舶市场处于产能过剩问题的阶段, 因此在造船及海运业界的大规模结构调整即将开始, 亚洲3个国家的传统船舶建造能力将下降40.7%, 韩国企业的建造能力也将下降34.4%。

已经受到打击的钢铁业界在明年的展望更不好, S&P今年10月韩国浦项制铁公司的信用等级从A下降到A-, 穆迪把韩国现代制铁的信用等级展望从“稳定”改到“否定”。专家分析称, 甚至在明年下半年韩国的钢铁市况, 也蒙上了一层阴影。

来源: 造船速报

相关新闻: [威海“造船出海”领航蓝色经济 \(2011-12-20\)](#)

相关新闻: [韩现代三湖再获2艘LNG船订单 \(2011-12-20\)](#)

相关新闻: [韩现代尾浦获3艘1,850TEU箱船订单 \(2011-12-20\)](#)

相关新闻: [韩国KOTRA在大连举行韩中造船企业交流会 \(2011-12-20\)](#)

相关新闻: [欧盟通过援助造船业新条例 \(2011-12-19\)](#)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

### 友情链接

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号