



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

中远佐敦：努力成为客户首选

(2011-11-07) 编辑发布：中国船舶在线



作为为船东和造船企业提供高品质船舶涂料解决方案和相关服务的供应商，中远佐敦船舶涂料有限公司在近几年来航运市场的风云变幻中，仍然保持了业务的较快速度增长。统计数据显示，2010年，中远佐敦实现销售额20多亿元，比上一年增长约11%。

如何解读中远佐敦的发展轨迹？近日，中远佐敦公司总裁董兆鸣在接受专访时表示，“成为客户的首选（Customers' First Choice）”是公司的努力方向，近年来，在这一战略的推动下，中远佐敦致力于“绿色涂料”的研发与服务，帮助造船与航运业实现节能减排。

技术研发聚焦客户需求

记者：目前中远佐敦船舶涂料业务的现状如何？

董兆鸣：中远佐敦的船舶油漆业务主要包括新造船业务、修船和保养业务、改装船业务。近几年来，中远佐敦在中国市场上处于领先地位，特别是在新造船业务方面，占据了超过30%的市场份额，修船业务的市场份额则达到25%。不仅如此，我们一直在努力，希望不断满足海事行业的需求。佐敦青岛工厂计划于明年竣工交付使用，届时将大大增加公司的产能，并加快我们对北方市场的物流响应速度，从而帮助佐敦更快、更好地服务客户，成为客户的首选。

记者：涂层新标准（PSPC）已经实施，不仅如此，国际海事组织（IMO）目前还准备将实施范围从船舶压载舱扩展到空舱及货油舱。不久前，海上安全委员会MSC87批准了“原油船货油舱保护涂层性能标准”和“原油船货油舱替代涂层防腐措施草案”。针对PSPC，中远佐敦如何为船东提供产品和服务？

董兆鸣：中远佐敦一直走在行业的前头，从PSPC标准讨论阶段就开始关注并进行必要的准备工作。早在2009年年底，中远佐敦即成为首家通过中国船级社PSPC工厂认证的涂料企业，并在国内首先发布了PSPC中文版工作手册。这也意味着，佐敦有能力协助更多的造船企业和船东建造并获得符合IMO规范且更有益于船舶运营安全的船舶。

现在离PSPC截止日期（2012年7月1日）越来越近，中远佐敦正积极提醒造船企业提前做好准备，检查建造计划，以免到时由于缺少相关措施和记录，或未按标准执行而无法交船。我们也起草了相关辅助性文件，并及时与客户进行

沟通，确保能按照PSPC标准执行。到目前为止，佐敦已协助近60艘船舶按照PSPC标准交付，另有近50艘船舶正在按照PSPC标准建造，这在行业内处于领先地位。

随着货油舱PSPC标准的通过，其实施也正提上日程。为此，中远佐敦正在积极准备相应的工作，特别是产品的试验和认证工作已经开始进行。

记者：除了PSPC，中远佐敦在应对其他相关国际公约方面采取了哪些措施？

董兆鸣：IMO以及欧洲各国在船舶废气排放、污染海洋环境等方面的环保法规日趋严格。今年7月，IMO通过了防止海洋生物异域迁移国际规范，佐敦的防污漆能有效防止海生物附着在船体，从而避免海生物的异域迁移。

此外，国际船舶压载水管理与控制公约有望于2013年年初实施，需要格外关注压载水管理系统可能对压载舱涂层的防腐性能造成的影响。为应对该公约的实施，佐敦的压载舱产品已经通过了相关实验；另外，对于已经生效的拆船公约，佐敦产品中不含任何有机锡化合物，石棉以及铅、镉、铬等重金属，能很好的满足公约要求。

记者：未来船舶涂料的发展方向如何？对此，中远佐敦有怎样的发展计划？

董兆鸣：如今，全球都在疾呼环保时代的到来。对于航运业而言，在为经济发展带来贡献的同时，节能减排的呼声也愈发高涨。随着全球低碳经济、绿色环保的日益推进，“绿色涂料”将成为船舶涂料企业发展的大方向，高性能、低VOC产品将占主导地位，水性和无溶剂类船舶涂料也将加快在船舶涂装中的应用。

中远佐敦一直高度关注环保问题，致力于减少溶剂/VOC的排放，减少有害物质的使用，减少能源消耗和碳足迹，减少废弃物的产生，并制定了一个绿色足迹计划。按照该计划，我们将坚持与客户沟通并为其提供我们最好的绿色规范；坚持创新，满足客户的性能需求并在价值链的各个阶段造福环境；增加高固体含量、无溶剂和水性产品的销售；减少有害化学品的使用；建立一个计划，以降低我们的产品对使用者健康和安全的风险；与我们的客户一起建立废物管理计划，建立主要产品和解决方案的LCA/LCC碳足迹文档。

绿色产品助推节能减排

记者：中远佐敦有哪些绿色环保产品符合节能环保的大方向，其性能如何？

董兆鸣：MEPC通过和批准了船舶能效设计指数（EEDI）、船舶能效营运指数（EEOI）和船舶能效管理计划（SEEMP），为降低能耗、提高能效、减少二氧化碳排放指明了方向。早在多年前，佐敦就开始为那些关注节能环保的客户提供理想的节油方案——SeaQuantum无锡自抛光防污漆，能够保持船体表而清洁无污损，并且具有自光滑性能，在船舶航行过程中，能够不断降低表面粗糙度，从而减少燃油消耗和温室气体排放。近期，中远佐敦更是推出了SeaQuantum X200新一代高性能甲基丙烯酸硅烷防污漆，该产品具有更优异的防污和节油性能，是船舶涂料的一大亮点。

不仅如此，中远佐敦的WaterFine水性涂料系列、无溶剂涂料，具有VOC排放低、无环境污染，干燥速度快且不影响其它工种/工序等优点，能提高生产效率，且符合绿色环保的大趋势。另外，我们向客户大力推荐高固体份通用耐磨纯环氧底漆Jotacote Universal，同时推广大包装的使用，减少可能由于污染和不适当混合引起的质量问题，保证产品质量的稳定性，帮助造船企业提高生产效率，减少油漆浪费，实现节能减排。在中远佐敦现场技术服务人员的协助下，我们的产品能够充分发挥其高品质、高效率的优势，也因此获得了船东造船企业的一致好评。

记者：您刚刚提到了中远佐敦最近推出了新产品SeaQuantum X200。在当前燃油价格不断上涨，船东运营成本持续增加的情况下，这一新产品是否能够帮助船东在满足国际海事规范的环保要求的同时，进一步降低运营费用？

董兆鸣：中远佐敦一直积极与客户合作，致力于帮助客户找到符合其需求的、最经济的解决方案。航运业早已明确了船体防污性能对油耗的重要性，即船体污损会降低船速，需要增加动力来补偿，这导致燃油消耗量增加，进而增加了运营成本。

SeaQuantum X200采用新一代的硅烷技术，能降低船舶的航速损失，减少燃油消耗。同时，中远佐敦推出了业界首个真正可靠、透明的船体性能监控系统，并结合我们的技术服务，形成了中远佐敦独特的燃油节省方案（Hu11

Performance Solution)。该方案在业界具有革命性意义，将节油理念透明化、公开化，有望推动航运业真正实现节省燃油、减少二氧化碳排放量。同时，我们还提供业内第一个真正的船体性能退款担保，如果产品和服务未能达到承诺的节油性能，中远佐敦将按照规定进行赔偿，保证客户能降低运营成本，并得到巨大的投资回报。

来源：船舶经济贸易

相关新闻：江佳厨房调整产品结构求发展 (2011-11-07)

相关新闻：中船工业集团公司积极推动在粤新一轮发展 (2011-11-07)

相关新闻：宁波启动海洋经济新引擎 (2011-11-04)

相关新闻：船配业发展，需多层次扶持 (2011-11-04)

相关新闻：商船三井：全球资源的传送带 (2011-11-03)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号