

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 船载航行数据记录仪的研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船载航行数据记录仪的研制

关键词: **船舶** **航行数据** **记录仪**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 国际标准

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 产权转让;技术入股

成果完成单位: 天津大学

成果摘要:

针对国家对黑匣子安装的硬性要求和国内黑匣子研究领域的相对滞后的客观条件, 研制出本船载航行数据记录仪。本课题研究的船舶航行数据记录仪采用一种开放的组态结构。采用这种结构可以以现有PC机作为平台, 构成接口灵活的数据采集系统, 以适应现有船舶的技术先进程度不一、品种繁多现场繁杂的状况。数据存储单元的结构其核心采用大容量固态存储器, 具有体积小、重量轻、抗震动、可靠性高等突出优点。VDR系统由各个传感器, 麦克风和全球定位系统提供数据, 通过串口将数据送到主体控制单元中去, I/O模块在这里提供数模/模数转换和作为主控单元接口的扩展。

UPS为主控制单元供电, 保证供电的连续性和稳定性。输出装置一共有两个, 一个是远程报警系统, 在船只或电路发生异常的情况下启动。另一个是存储体, 这是黑匣子中最重要的部分之一。所有需要记录的数据都要被存入存储体中。

成果完成人: 舒歌群;李刚;林凌;王立彪;饶里;闫巍;卢宗武;卫海桥

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[单人驾驶台航海信息综合处理...](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23
- [· 光纤陀螺](#) 04-23
- [· 合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布