

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 国防科工 >> 多支承船舶自动变坡纵向滑道

请输入查询关键词

科技频道

搜索

多支承船舶自动变坡纵向滑道

技术参数：以350吨滑道为例，四点支承，内、外辅助轨总长度为55米。

联系人：程其振

联系电话：021-62574236

单位传真：

E-Mail:

成果完成单位：船舶工业第九设计研究院

成果摘要：

多支承船舶自动变坡纵向滑道是在滑道变坡段的滑道轨内侧或外侧设置由直线段和曲线段相切而成的内或外辅助轨，且在同一断面内辅助轨顶高大于滑道轨顶高。根据上墩下水船舶的吨位确定支承船舶随船小车的数量，例如确定为四部随船小车。每部随船小车的行走部分设计成平衡轮式，以便适应船舶由倾斜或水平状态过渡到水平或倾斜状态。上墩船舶经变坡段后，船舶自倾斜状态自动变成水平状态。

行业资讯

QSJ6-1高等级公路清扫车

硝基苯加氯制对氨基酚

70%百菌清锰锌

杀菌保鲜剂——敌霉唑、施保安
菌必净

农用高效杀菌剂——腐霉利（…

新型农用高效杀菌剂——疫霜…

高效农用杀菌剂——乙磷铝锰锌

环氧大豆油——无毒增塑剂兼…

硬质PVC外润滑剂WH-70

成果交流

推荐成果

| | |
|------------------------------------|-------|
| · 离心铸造缸套减重技术 | 05-06 |
| · 铝合金无铬稀土化学转化工艺 | 05-06 |
| · 多功能液压教学实验台 | 05-06 |
| · 聚合物及复合材料成型工艺、设备… | 05-06 |
| · 引滦入津输水计量计算机联网工程 | 05-06 |
| · 温度-湿度-振动三综合试验系统 | 05-06 |
| · 浇铸型聚氨酯弹性体 | 05-06 |

Google提供的广告