

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 新型船舶电站可编程序自动并车装置

请输入查询关键词

科技频道

搜索

### 新型船舶电站可编程序自动并车装置

关键词: **并车装置** **船舶电站** **可编程序**

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 集美大学

成果摘要:

该船舶电站可编程序自动并车装置是针对船舶电站的自动并车控制所研制的, 以PLC为控制核心的自动装置, 采用先进的数字控制方案。该装置部件少、功能强、控制灵活、维护方便、运行可靠、性能价格比高, 集检测、控制、指示、报警等于一体, 除能准确、可靠地进行自动并车外, 还具有机组升降速度指示和工况异常、故障报警功能。主要技术指标:

1. 稳频精度: 50±0.2Hz;
  2. 频率跟踪范围: ±4.5Hz;
  3. 合闸最大相角误差: <±10°;
  4. 频率预调时间: <10秒。
- 该装置可替代目前国内传统的并车装置, 具有广阔的市场前景。

成果完成人:

[完整信息](#)

#### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

#### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

#### 成果交流