

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 粉粒状散货运输船装卸过程的粉尘控制技术

请输入查询关键词

科技频道

搜索

粉粒状散货运输船装卸过程的粉尘控制技术

关键词: **粉尘控制** **散货运输船** **装卸过程** **粉状货物运输**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶重工集团公司第七〇四研究所/上海船舶设备研究所

成果摘要:

粉尘控制技术是粉粒状散货运输船研制的关键技术之一。无论是散装水泥运输船专用装卸技术还是船用粉尘控制技术在 中国均属空白。该专题主要是按照船舶装卸系统的总体要求, 结合中国引进的国外先进除尘器技术, 通过广泛地调研, 解决了船用粉尘控制中的船用除尘器内部清灰系统、除尘器滤袋结构及材料、装卸货系统除尘器选型计算等技术问题, 为中国散装水泥运输船的研制提供了技术后援。技术经济指标: 装船工况(水泥): 1000-1200t/h; 卸船工况(水泥): 400-600t/h; 除尘效率: 99%以上; 排放气体的最大含尘浓度: <150mg/m³。该专题的经济效益主要是体现在散装水泥运输船的整体优势上。中国水泥产量已占世界第一位, 国土辽阔, 水泥的运输量非常巨大, 而最经济、高效的运输方式是散装水泥水路运输。目前, 每年有3000万吨水运量, 600万吨出口量, 由于无法采用散装运输而每年损失的货物、包装费即有几亿元之多, 甚至因没有专用散装水泥运输船而无法出口或被压低离岸价, 仅此一项每年就损失几百万美元。散装水泥运输船的空气排放含尘量小于150mg/m³, 达到GB4915-85二类区标准, 能完全改变原来袋装水泥运输尘土飞扬的环境, 这是中国水泥通过自行运输打入国际市场的先决条件。所以, 采用散装水泥运输是发展方向, 有关技术的突破将为散装水泥运输船的应用带来广阔前景, 有着很好的经济效益和社会效益。散装水泥运输船研制是一项有着巨大经济效益和社会效益的工程, 同时也是牵涉到水泥厂和码头及陆上运输车的规模很大的系统工程, 需要国家政策的扶持及资金的投入。对该专题来说, 由于目前船用除尘器的生产量不会很大, 而且陆用除尘技术有很多是可以借鉴的, 所以, 在陆用技术的基础上再投入有限的资金, 即可满足船用条件, 经济和技术都是可行的。

成果完成人: 黄燮初;张晖

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统
 单人驾驶台航海信息综合处理...
 “九五”广东省内河运输船型...
 中小型船舶机舱集控室研究
 国际标准电子海图导航系统
 京杭运河山东南段船舶运输拖...
 AIS综合模拟器
 DGPS测绘及纠错系统
 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

· 船载微波统一测控系统	04-23
· 长寿命高可靠性较高精度挠性...	04-23
· 高速率挠性陀螺仪技术	04-23
· 高精度挠性陀螺仪技术	04-23
· 硅微机械陀螺仪设计技术	04-23
· 掠海地效翼船	04-23
· 地效翼船	04-23
· 光纤陀螺	04-23
· 合成孔径声纳湖试样机	04-23

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号