

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> MG型大功率船用齿轮箱



请输入查询关键词

科技频道

搜索

MG型大功率船用齿轮箱

关键词: [齿轮箱](#) [船用](#) [大功率](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 杭州发达齿轮箱集团有限公司

成果摘要:

MG型大功率船用齿轮箱产品在通过充分的调研后将离合器外壳、传动齿轮、油缸体及传动轴做为整体, 去掉了容易被扭断的离合器螺栓, 同时将应急螺钉后移, 不仅可以从顶盖或侧盖窗口能方便地使用, 而且使用时无须顶动活塞而没有弹簧反力的阻碍, 使拧动应急螺栓的力矩减小; 其活塞中间弹簧座和垫圈的组合设计, 使返回弹簧的中径缩小, 在同样大小返回独联体时可以选用更小线径的返回弹簧, 不仅节约了材料, 而且装配预紧力减小, 使装、拆、维修更加方便。

成果完成人: 张帆峰;杨朝良;张一奇;姚志兴;朱立华;贾付林;王玉刚

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号