








新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

“海洋工程装备总装建造技术研究”项目完成研究任务

——打造产学研用新平台 提升海工装备总包能力

(2013-12-02) 编辑发布: 中国船舶在线

经过3年多的潜心研究,由工业和信息化部下达的高技术船舶科研项目“海洋工程装备总装建造技术研究”目前已按任务书的要求,圆满完成了全部研究任务,达到了规定的技术指标。该项目于今年6月通过了中国船舶工业集团公司预验收,预计将于年末接受工信部的审核与验收。

据介绍,该项目由“典型海洋工程装备总装建造总体技术研究”(第一专题)、“海洋工程装备生产设计研究”(第二专题)、“海洋工程装备总装建造虚拟仿真技术研究”(第三专题)、“典型海洋工程装备主体结构建造关键共性工艺技术研究”(第四专题)、“典型海洋工程装备模块建造技术研究”(第五专题)、“海洋工程装备生产技术准备研究”(第六专题)、“海工建造规范/标准体系研究”(第七专题)、“船厂海工装备总装建造适应性研究”(第八专题)八个专题构成。

产学研用新模式引领行业发展

一直以来,国家都十分重视海洋资源开发,海洋工程装备被列为战略性新兴产业,尤其是国际金融危机爆发后,我国对于船舶工业向海工等高端产品领域转型的步伐十分坚定,工信部也先后出台了《船舶工业调整和振兴规划》、《海洋工程装备科研项目指南(第一批)》、《海洋工程装备制造中长期发展规划》等一系列文件,规划和指导全行业发展。

在此背景下,2009年,工信部为进一步提升我国海工装备建造整体水平,增强项目总承包能力,提高建造质量、缩短建造周期,决定立项开展“海洋工程装备总装建造技术研究”。该项目由中国船舶工业集团公司第十一研究所牵头,与中远船务工程集团有限公司、烟台中集来福士海洋工程有限公司、海洋石油工程(青岛)有限公司、上海外高桥造船有限公司等参研单位,哈尔滨工程大学、上海交通大学、大连理工大学、上海海事大学、中国船舶工业综合技术经济研究院等协作单位联合开展研究。“这种联合研究开启了海工产业产学研用新模式,让过去‘单打独斗’式的研究形成了一个整体,打破了各家单位相互封锁的技术壁垒,让所有参研单位都能利用国家搭建的这一平台系统,全面地梳理和总结海工装备总装建造技术脉络,相互促进,共同发展。”十一所所长王惠敏指出,“所有参研单位均处于我国海工装备制造、研究领域第一方阵,其建造技术和研究水平不仅具有代表意义,而且也便于发现共性问题予以解决。作为牵头单位,十一所在此项目中充分运用研究先进造船技术的成功经验,做好顶层设计、总体策划和组织协调工作,通过深入研究、总结和提炼,努力使项目成果得到更大应用,促进行业快速发展。”

研究成果将使行业直接受益

该项目通过联合国内主要骨干海工建造企业、科研院所和用户单位,以在建产品GM4000半潜式钻井平台、Sevan650圆筒型半潜式钻井平台、3000米深水半潜式钻井平台、Super M2自升式钻井(海洋)平台、浮式生产储油船

(FPSO)等典型海工装备为载体,搭建产学研用联合攻关平台,突破了海工装备总装建造关键技术,建立了适合我国国情的海工装备总装建造模式。该项目形成的研究成果,已经在参研单位得到了推广应用和验证,对海工企业缩短海洋工程装备总装建造周期、提升建造质量和效率、提高市场占有率和项目总承包能力以及进一步承建新型海洋工程装备具有重要的指导意义。

在项目组提交的最终研究成果中,包括了研究报告9份,指导性文件8份,软件5个,技术文件5份,约定文件1份,方案文件1份。另外,项目已获20项专利授权,软件著作权3项,还有22项专利正在申请受理中。

项目组提出了海工装备总装建造模式、自升式与半潜式平台建造作业主流程、海工总装建造业务流程控制方法、海工重量控制业务流程和方法等议题,建立了海工建造规范/标准体系、海工装备虚拟仿真技术应用体系、生产技术准

备体系、海工装备健康安全环境（HSE）管理体系四个技术体系架构。其所形成的理论和共性、基础性、公益性成果，对提升国内海工装备制造行业的整体水平，缓解国内海工基础共性技术整体薄弱矛盾发挥了重要作用。

不仅如此，该项目秉持“边研究、边实施、边验证”的研究方法，以参研单位和在建海工产品作为研究主体，使之实现了建造周期缩短20%、工时减少10%、预舾装率提高到50%以上的任务书规定的技术指标，缩短了与日本、韩国的差距，获得了良好的经济效益和社会效益。该项目对加快造船企业结构调整、促进技术升级及海工新基地建设等关键环节的把握，能够提供参考和指导。同时，该项目突破的关键技术和取得的实质性成果对提升海工企业建造能力具有参考、借鉴、指导意义和实用价值。行业将成为该项目成果的直接受益者。

尽管该项目研究已经接近尾声，但我国持续开展海工装备总装建造模式研究的步伐却不会停滞。对此，王惠敏表示，下一步，十一所还将开展海工装备总装建造模式理论深入研究和实践；充分利用数字化国家工程实验室，与业内同行共同打造“数字化海工”集成制造平台；研究海工装备全寿命周期综合防腐技术；参与海工相关标准研究和制订；不断总结提炼，发展创新，提高我国海工装备产业总装建造水平和综合竞争力。

来源：中国船舶报

相关新闻：[船企：转战海工，警惕形成新的产能过剩](#)（2013-12-02）

相关新闻：[中国海洋装备制造业迎来升级但仍受制于“人”](#)（2013-11-29）

相关新闻：[造船业将迎“海工”大潮 预计发展期长达50年](#)（2013-11-29）

相关新闻：[江苏加快发展海洋工程装备战略性新兴产业](#)（2013-11-29）

相关新闻：[跑赢海工制造等于跑赢未来](#)（2013-11-29）

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#) | [红股财经](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨):

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号