首 页 | 资 讯 | 视 频 | 图 片 | 专 题 | 资 料 | 商 务 | 投 稿 | 捜 索 | 信息订阅 | Engli

首页»新闻»技术创新

新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息 展会信息

第二届装备制造领域专利杰势报告会在长沙召开

(2013-11-22) 编辑发布:中国船舶在线

随着我国装备制造业的快速发展,知识产权工作也越来越得到各方的重 视。11月13日,由工业和信息化部装备工业司与科技司联合主办的第二届装备 制造领域专利态势报告会在湖南省长沙市召开。会议结合装备制造业转型升级 的需要,选择了汽车、船舶、轴承、仪器仪表等重点技术领域,发布了《装备 制造领域专利态势报告(2013)》(以下简称《报告》),进一步引导装备制 造企业重视技术创新和知识产权保护,促进企业自主创新能力的提升,为我国 装备制造业实现由大到强奠定基础。

工信部科技司副司长韩俊、国家知识产权局保护协调司副司长杨哲、湖南 省经济和信息化委员会副主任卓群、中国船舶工业综合技术经济研究院副院长 张新龙等出席报告会并致辞,会议由工信部装备司副司长李巍主持。

当前,我国正处于工业化中期阶段,装备制造业已经形成了门类齐全、具 有一定技术水平的产业体系。但我国装备制造业大而不强,一方面核心技术和 关键零部件受制于人,另一方面有关企事业单位和个人知识产权保护意识薄 弱,行业自主创新的内生动力不足。因此,提升装备制造企业知识产权创新、 运用、保护和管理能力势在必行。而装备制造领域专利态势的发布,能有效发 挥专利态势信息对行业发展的指导和预警作用,对全面推动工业化建设、提升 装备制造领域知识产权工作水平将起到积极的推动作用。

《报告》显示,2012年,我国装备制造业专利申请再创新高,占全国专利 申请量的28.1%, 其中发明专利在全国的占比为34.8%, 同比增长5.5%。作为报 告会的重要内容,由中国船舶工业综合技术经济研究院承担完成的船舶工业专 利态势报告受到了与会代表的关注。其中,在船用柴油机领域,由于技术不断 升级,全球专利申请量持续增长,目前已处于快速积累期。与世界先进企业相 比,我国企业在船用柴油机专利申请方面的差距较大。今后,我国企业在船用 柴油机技术研发中须加强风险防范意识,做好专利预警工作。在海工装备动力 定位系统领域,随着海工装备市场的日趋活跃,全球动力定位专利申请量增长 态势明显,挪威、美国等技术强国纷纷来华申请专利。相较之下,国内在新型 推进器和控制系统方面的高技术含量专利偏少,亟须加强相关技术攻关,以缩 短国内外技术差距,增加自主知识产权的积累。

据了解,会后主办方将结合党的十八届三中全会精神与国家知识产权战略 纲要的要求,进一步深化装备制造领域的专利态势分析,完善分析成果发布制 度, 使分析报告更好地得到应用和推广, 加快推进企业自主创新能力建设, 以 创新驱动装备制造业实现新发展。

来源:中国船舶报

相关新闻:中国装备制造总量庞大产业竞争力不强(2013-11-21)

相关新闻: 江苏装备制造竞争力全国居首 占全国1/3份额(2013-11-21)

相关新闻: 宜昌装备制造业三年蓝图绘就 (2013-11-19) 相关新闻: 青岛海德威再获发明专利一项(2013-11-18)

相关新闻: 四大因素持续推动我国海洋工程装备制造业高速发展 (2013-11-13)

相关评论 0条						
[以]	上留言只代表网友	7个人观点,不代表	网站观点]			
用	户:	电区	件:		匿名发出:	€
					_	



