

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

中海油所属海油工程掌握横向装船成套关键技术

(2013-11-18) 编辑发布: 中国船舶在线

近日,中海油海油工程公司所属恩平油田群联合开发项目组完成了“海洋石油278”船新型压载系统调载试验,这意味着该公司掌握了半潜式自航工程船的横向装船成套关键技术,填补了国内海洋工程技术的一项空白。依托总重达1.5万吨的惠州25-8DPP组块项目,海油工程将首次尝试万吨级组块横向装船和半潜式自航工程驳船浮托安装。

目前,超大型钢结构物装船普遍采用纵向滑移装船模式,受自航工程船“海洋石油278”总纵强度和青岛场地码头潮汐条件影响,惠州25-8DPP组块项目只能采取横向装船模式,这在国内尚属首例。为确保项目安全进行,前期项目组运用先进的Moses软件模拟组块横向装船全过程,并根据驳船的浮态、稳性、总纵强度及实际调载能力等因素,对横向装船的可行性进行了科学评估。近日,项目组在海油工程青岛场地进行了实船调载试验,实施方案的工况细化到近100个压载舱的具体使用,再次验证了横向装船的安全性、可行性。

随着海洋石油产业不断迈向深水,油气生产平台大型化、综合化发展趋势不可逆转,超万吨级组块占比日趋增大。船舶运输是大型钢结构物从陆地运往海上的唯一途径,而装船是整个运输环节的关键一环。在实际应用中,滑移装船模式由于成本低、效率高、安全性好、适用超大型模块装船等特点,逐步取代吊装模式成为海洋工程领域的一项关键技术。未来,横向滑移装船模式应用前景十分广阔,将引领海洋工程领域新的技术革命。

来源: 国资委网站

相关新闻: [黄埔造船、文冲船厂中标4艘中海油环保船项目](#) (2013-11-13)

相关新闻: [安庆中柴转型升级新突破 产品进入中海油市场](#) (2013-11-08)

相关新闻: [中海油服与大船重工、招商局重工签三座钻井平台大单](#) (2013-11-01)

相关新闻: [南高精船用中标中海油服8000HP深海三用工作船可调桨推进系统](#) (2013-09-18)

相关新闻: [上海船院承接中海油服11艘船开发设计](#) (2013-09-12)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)