



中国船舶工业行业协会

- [协会] [协会简介](#) | [会长致辞](#) | [协会领导](#) | [组织机构](#) | [协会章程](#) | [规章制度](#) | [活动组织](#) | [编辑出版](#) | [通知/公告](#) | [协会动态](#)
- [资讯] [图片新闻](#) | [造船/修船](#) | [配套/物资](#) | [航运/海事](#) | [政策/法规](#) | [热点话题](#) | [国际组织与交流](#) | [会议/展览](#)
- [市场] [运行分析](#) | [统计数据](#) | [新造船市场](#) | [二手船市场](#) | [拆船市场](#) | [租船市场](#) | [航运市场](#) | [钢材市场](#)
- [会员] [入会申请](#) | [会籍管理](#) | [协会会员](#) | [产品推荐](#) | [最新注册会员](#)

HTTP Status 404 - /cansizh/*.htm

type Status report

综合

我国离岸深水港建设技术国际领先

2013-02-19 来源: 中国水运报

日前,由中国交通建设股份有限公司主持承担的“离岸深水港建设关键技术与工程应用”项目获中国水运建设行业协会科学技术奖特等奖,标志着我国离岸深水港建设技术总体达到国际领先水平。

针对我国离岸深水港建设中的关键技术难题,交通运输部组织行业内28家科研、设计、施工、建设单位的247名科技人员,开展产、学、研、用联合技术攻关。该项目创新成果已在大连港、天津港、青岛港、上海洋山港区、宁波-舟山港、广州港等大型深水港口建设中得到应用。

关闭窗口

信息订阅

请输入手机号 [订阅须知](#)

[订阅信息](#)

[取消订阅](#)

用户登录

用户名:

密码:

[登录](#)

CANSI 全站搜索

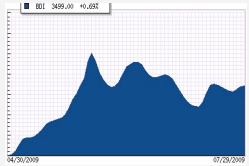
请输入关键字

[搜索](#)

MySpic 指数



BDI 指数



[常务副会长单位](#)

[副会长单位](#)

[会员信息](#)



