

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

国产最大全纤维钢曲轴下线

(2011-12-06) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】装机功率达9000千瓦

总重约5.375吨、长约6.735米的国产最大全纤维钢“18V32/40”型曲轴，于11月20日在中国南车资阳公司下线。装机功率达9000千瓦的该型曲轴，将为我国大型发动机、发电机组国产化奠定扎实基础。

作为广泛应用于大型发电机组，船用发动机主机、辅机等领域的关键零部件，V型32/40曲轴过去长期依赖进口。去年9月，中国南车资阳公司启动该型曲轴的工艺研发，先后克服长度方向控制、安装面充满、校直行程长度等锻造难题，抗拉强度达950兆帕、油水双液淬火、弯曲变形大等热处理难题及连杆颈磨削、曲轴弯曲大主轴颈磨削等机械加工难题，历时1年完成科技攻关首次实现该部件的国产化。目前，南车资阳公司也成为我国唯一具有从锻造、热处理到机械加工生产能力，制造直列型和V型32/40曲轴的企业。据悉，首支下线的18V32/40曲轴已被一家船舶制造企业采购，并将参加本月底即将在上海举行的中国国际海事技术学术会议和展览会。

来源: 科技日报

相关新闻: [南车资阳“巨无霸”曲轴成功下线 \(2011-11-28\)](#)

相关新闻: [华锐铸钢推进船用曲轴进口替代 \(2011-11-21\)](#)

相关新闻: [海装公司2.5MW风力发电机组下线 \(2011-11-10\)](#)

相关新闻: [天润曲轴前三季净利同比增20% \(2011-11-04\)](#)

相关新闻: [中速柴油机曲轴制造能力再上新台阶 \(2011-10-24\)](#)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

友情链接

- 中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
- 船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
- 中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号