

您现在的位置：中国船舶新闻网 > 新闻 > 行业要闻 > 正文

前三季度我国船配设备出口近19亿美元

进口额为39亿美元，是出口额的2倍多，但出口额同比涨幅为进口额涨幅的3倍多

发布时间:2011-11-07 08:23:49 | 来源： | 作者：张守淳

前三季度，我国船舶配套设备进出口稳步增长。据海关统计，今年1~9月，我国船配设备进出口总额为57.9亿美元，同比增长10.68%。其中，船配设备出口额为18.9亿美元，同比增长20.89%；进口额为39亿美元，同比增长6.33%。

9月份，我国出口船配设备2.35亿美元，同比增长29.18%，环比增加2000万美元，是今年前9个月船配设备出口额最高的月份；进口船配设备4.67亿美元，同比下降8.5%，环比8月减少5000万美元。

出口方面，1~9月，我国船配设备的出口以加工贸易方式为主，金额为9.31亿美元，占出口总额的49.32%，金额同比增长14.37%。以一般贸易方式出口的金额为8.66亿美元，占出口总额的45.87%，金额同比增长27.87%；以对外承包工程出口货物的方式出口的金额为3226.6万美元，占出口总额的1.71%，金额同比增长85.51%。

从出口目的地看，1~9月，我国向193个国家和地区出口船配设备，亚洲和欧洲是主要市场。其中，向亚洲出口10.42亿美元，占出口总额的55.2%，金额同比增长18.39%；向欧洲出口4.06亿美元，占出口总额的21.53%，金额同比增长19.23%。此外，向北美洲出口2.95亿美元，向拉丁美洲出口6876.67万美元。

以国家和地区来划分，1~9月，我国出口船配设备金额超过1亿美元的国家和地区有6个，出口额从高到低依次是美国、日本、我国香港地区、韩国、新加坡和荷兰。其中，向美国出口2.68亿美元，占出口总额的14.21%，金额同比增长29.04%；向日本出口2.23亿美元，占出口总额的11.82%，金额同比增长26.9%。在这些国家和地区中，出口额增幅最大的目的地是我国香港地区，增幅最小的是韩国，出口额为1.65亿美元，占出口总额的8.76%，金额同比增长11.93%。

从产品种类看，1~9月，我国共出口24类船配设备，有3类产品的出口额超过2亿美元。其中，雷达及无线电导航设备零件的出口额为3.73亿美元，占出口总额的19.74%，金额同比增长104.83%；其他焊接链的出口额为2.25亿美元，占出口总额的11.94%，金额同比增长45.28%；其他无线电导航设备的出口额为2.25亿美元，占出口总额的11.9%，金额同比增长6.13%。在这些产品中，出口额在1亿~2亿美元之间的船配设备包括门座式起重机及座式旋臂起重机、船用柴油机零件、日字环节链以及船用舷外点燃往复或旋转式活塞内燃发动机4类。

从出口省（区、市）看，1~9月，我国出口船配设备金额超过1亿美元的省（区、市）有6个，出口额从高到低依次是江苏、广东、上海、山东、浙江和辽宁。其中，江苏的出口额为7.27亿美元，占出口总额的38.51%，金额同比增长20.07%；广东的出口额为2.99亿美元，占出口总额的15.83%，金额同比增长59.47%；上海的出口额为2.29亿美元，占出口总额的12.13%，同比下降22.12%。在这些省（区、市）中，出口额增幅最大的是浙江省，金额为1.05亿美元，占出口总额的5.56%，金额同比增长60.51%；出口额增幅最小的是上海市。

进口方面，1~9月，我国船配设备的进口以加工贸易方式为主，进口额为27.08亿美元，占进口总额的70.22%，金额同比下降3.21%。以一般贸易方式进口的金额为10.3亿美元，占进口总额的26.71%，金额同比增长44.84%；以保税区仓储转口货物贸易方式进口的金额为7079.6万美元；以保税仓库进出境货物贸易方式进口的金额为4124.92万美元。

从进口货源地看，1~9月，我国从62个国家和地区进口船配设备，亚洲和欧洲是主要货源。其中，从亚洲进口23.3亿美元，占进口总额的60.43%，金额同比增长5.97%；从欧洲进口13.17亿美元，占进口总额的34.15%，金额同比增长10.35%。

以国家和地区来划分，1~9月，我国进口船配设备金额超过1亿美元的国家和地区有7个，进口额从高到低依次是韩国、日本、俄罗斯、美国、比利时、挪威和芬兰。其中，从韩国进口13.09亿美元，占进口总额的33.93%，金额同比增长1.66%；从日本进口9.11亿美元，占进口总额的23.62%，金额同比增长15.66%；从德国进口5.14亿美元，占进口总额的13.31%，金额同比增长4.1%。在这些国家和地区中，进口额增幅最大的是比利时，金额为1.67亿，同比增长3815.98%；增幅最小的是芬兰，金额为1.34亿美元，同比下降42.88%。

从产品种类看，1~9月，我国共进口24类船配设备，进口额超过2亿美元的有5类。其中，船用柴油机的进口额为17.69亿美元，占进口总额的45.87%，金额同比下降8.74%；雷达及无线电导航设备零件的进口额为4.66亿美元，占进口总额的12.08%，金额同比增长110.52%。此外，船用推进器及桨叶的进口额为4.54亿美元，船用柴油机零件的进口额为2.53亿美元，门座式起重机及座式旋臂起重机的进口额为2.13亿美元。在这

特别推荐

- 上半年我国出口船配产品超10亿美元
- 十二船配项目入选火炬计划清单
- 中船集团LNG船项目折桂
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- “造转修”将加剧修船市场竞争
- 适应海事新规 建造更安全油船
- 用低碳设计成就绿色船舶
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 船舶工业发展 需要创新驱动

点击排行

- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶工业经济运行分析
- 上半年我国船艇进出口双增
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- 沪东重机着力推进知识产权工程
- 船舶工业发展 需要创新驱动
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 用低碳设计成就绿色船舶

些产品中，进口额增幅最大的是雷达及无线电导航设备零件，增幅最小的是船用柴油机。

从进口省（区、市）看，1~9月，我国有30个省（区、市）进口船配设备，进口额超过2亿美元的有7个省（区、市），进口额从高到低依次是江苏、浙江、上海、辽宁、广东、北京和山东。其中，江苏进口8.88亿美元，占进口总额的23.03%，金额同比下降2.27%；浙江进口4.83亿美元，占进口总额的12.53%，金额同比下降10.45%；上海进口4.82亿美元，占进口总额的12.51%，金额同比增长9%。在这些省（区、市）中，进口额同比增幅最大的是广东省，为35.15%，增幅最小的是浙江省。

相关文章

一报在手 行业在握

欢迎订阅 **中国船舶报**

友

情

链

接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号