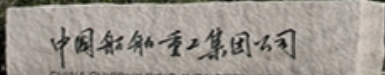




# 中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

## 新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▼ **船舶市场**
- ▶ 物资配套
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

## 海工装备行业：海工订单持续

(2011-11-04) 来源：中信建投

### 世界海工订单持续活跃

自去年10月份以来,世界海工订单爆发式增长,而且呈现出明显的“由浅入深”的趋势;今年上半年,主要海工产品订单已经超过上一个景气周期(2005~2007年)的全年水平。7、8月份,受油价波动等其他因素影响,海工订单稍有下滑;9月份开始,世界海工订单重回活跃。

### 9月海工订单以深水装备为主

9月份世界海工新订单主要包括:3+2座半潜式钻井平台、4+2艘钻井船、FPSO和LNG-FSRU改装合同各1个、2艘修井船、10艘海工辅助船。从订单结构上看,9月份订单主要以半潜式平台、钻井船等深海装备为主,远好于8月份以自升式平台、海工辅助船为主;从金额上看,由于钻井船的单价较高,9月份订单总金额也明显高于8月份。

### 10月海工订单以生产装置、辅助船为主

10月份世界海工订单继续活跃,累计签定:5+2座自升式钻井平台、2座海洋平台模块、1座天然气提炼平台、4个FSO/FSU/FPSO改装合同、1+1穿梭油轮和1个LNG-FSRU订单、16+2艘海工辅助船。从数量上,10月份订单多于9月份;由于结构因素,10月份订单金额与上月持平,其中大宇造船获得美国雪佛龙公司1座天然气提炼平台订单、价值14亿美元。

### 国内海工企业份额快速提升

9月份,上海船厂获得2+2艘钻井船订单,国内某一船厂获得1个半潜式钻井平台订单,无锡船厂和福建东南船厂分获4艘海工辅助船订单、南通中远船务获2艘铺管船订单;10月份,熔盛重工获得1+1穿梭油轮订单、招商局国际获得2+2座自升式钻井平台订单、广新海事重工获得2艘AHTS订单。和“十一五”相比,我国海工企业份额上升幅度明显;预计未来份额会继续提升。

关闭窗口