



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



新闻中心

公告

公司新闻

媒体关注

行业动态

图片新闻



首页 > 新闻中心 > 公司新闻

大连船柴交工最新型智能主机

8月9日, 国内首制DMD-Wartsila 6RTfl ex58T-D智能型主机在大连船用柴油机有限公司交工。这台6缸主机最大输出功率为12240千瓦 (18440马力), 采用经济型燃烧模式, 平均有效压力18.3bar, 最大爆发压力160bar, 总重322吨, 入级CCS船级社。该机将安装在山海关船舶重工有限责任公司为河北远洋运输股份有限公司建造的9.3万吨散货船上。

RT-fl ex58T-D是原RT-fl ex58T-B主机基础上的优化机型。与传统的RT-fl ex58T-B主机相比, 新型的RT-fl ex58T-D机更省油, 更环保, 成本更低, 效率更高。在排放方面, 新型设计能够满足IMO国际海事组织的Tier II排放标准, 并为实现更高水平的Tier III标准奠定了基础。在燃油消耗方面, 由于电喷机精确的喷油定时功能, 主机在不同工况下可以采用不同的燃烧方式, 因此主机油耗有了很大程度的降低。在滑油消耗方面, 该机采用CLU-4脉冲式气缸润滑, 气缸滑油定时喷射, 取代了以前漫灌式的润滑方式, 使滑油消耗明显降低。在航运业不景气、油价高企背景下, 低油耗的主机备受船东欢迎。RT-fl ex58T-D主机正在成为现今造船市场上的主流机型, 市场前景十分广阔。

由于该机是国际上最新推出的机型, 船东、船厂对其比较陌生, 缺乏操作经验, 因而对主机的安装调试、运行操作抱有疑虑, 同时提出了较多的额外要求。大连船柴为达到顾客满意, 有针对性地做出了大量设计修改和订货修改, 最终使船东船厂得到了满意结果。为了使船东在今后的航行操作中避免因操作不熟悉而造成损失, 大连船柴还派出多名主管工程师向他们授课, 对RT-fl ex58T-D主机的总体结构、电器接线、管系连接和操作安装进行了细致的讲解分析; 并在交验过程中现场分析主机的控制运行状态, 使船东全面详细了解这台最新型高技术含量的主机, 使他们树立起信心, 掌握了安全稳定运行的本领。

这台6RT-fl ex58T-D主机顺利交工, 是大连船柴近10年RT-fl ex58主机研发、建造历史的精彩缩写。从2005年世界首台7RT-fl ex58T-B主机成功交验, 到2011年首台新型6RT-fl ex58T-D主机的成功交验, 标志着大连船柴始终走在世界造机水平的最前列, 也标志着该公司始终占据着国内RT-fl ex58型主机建造的主要市场份额。

2011-08-15

关闭窗口