

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 天津市船用引航系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

天津市船用引航系统

关键词: [引航](#) [船舶](#) [电子海图](#) [光纤陀螺](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 其他应用技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 天津市海岸带公司

成果摘要:

本项目开发了一套能够在恶劣环境中保证船舶顺利进出港的引航系统。其主要优点是: 定位精度高; 自主确定船舶, 不依靠船上的导航设备; 显示船舶向度数精确, 不但能保持航行时船舶向的精度, 还能保持船舶锚泊状态的船舶向的精度, 特别是能够保证船舶零速度转向时跟踪船舶向的精度。同时操作方便, 体积适中; 符合大型船舶在狭窄航道中引航的要求。该系统技术成熟、稳定可靠, 具备水深动态显示; 偏航报警; 航迹回放; 海图旋转等多种功能, 为引航员提供了精确的航行数据, 使大型船舶的全天候安全航行有了可靠的保障。最大限度的利用了港口航道资源, 创造了新的经济效益和社会效益, 提高了港口的竞争力。

成果完成人: 李鲜枫;田明;张瑞生;马亚平;杨龙;王同华;赵吉东;迟乃旗;王成;张华钟;王玉林;刘东全;陈蓉;刘福忠

[完整信息](#)

行业资讯

- [船舶操纵虚拟现实训练系统](#)
- [单人驾驶台航海信息综合处理...](#)
- [“九五”广东省内河运输船型...](#)
- [中小型船舶机舱集控室研究](#)
- [国际标准电子海图导航系统](#)
- [京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)
- [AIS综合模拟器](#)
- [DGPS测绘及纠错系统](#)
- [锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)
- [角谱法定向方法研究](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23
- [· 光纤陀螺](#) 04-23
- [· 合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布