

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船用GPS接收机性能分析、测试和应用研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 船用GPS接收机性能分析、测试和应用研究

关键词: **GPS接收机** 性能分析 卫星导航系统 远洋船 测试

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海海事大学

成果摘要:

课题组通过对各种船用GPS接受机的分析、测试和实船试验,取得了下列成果: 1.研究了GPS接收机的组成、性能和要求,为中国独立研制、开发GPS接收的生产、使用提供了依据,得到了机电部通产司和西安导航研究所的首肯; 2.通过测试、分析和对比,为国内船舶用户提供了选型依据; 3.通过一系列实船试验,测试了各种不同条件下接受机的使用特性,为中国各级各类船舶装备和使用GPS接收机,提供了实测数据和推广使用的依据。研究人员在实测和研究后得出结论: GPS系统性能优于现有无线电定位,导航系统不论是平时还是战时,使用精度受控的民用码,将不受任何风险,但其定位精度将受美国控制。对船舶的定位、导航来说,100m(2DRMS)定位精度可以满足远洋和近海航行的需要,但在进出港和窄水道航行时,将不能满足航行定位的需要,可用D-GPS系统来代替。鉴定委员会专家认为:该课题在对GPS系统本身研究和实时导航型接收机的测试、分析方面达到了国内先进水平,在远洋实船试验方面达到国内领先水平;在近海实船测试项目中与高精度定位系统对比试验方法及测试结果,达到了80年代中期国际水平。

成果完成人: 方乃正;季维荣;杨树新;杨永康;张文访

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告