

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> HC-SY新型舰船驾控台主机三地遥控系统



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## HC-SY新型舰船驾控台主机三地遥控系统

关键词: **操纵 船舶 遥控**

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 安阳市航海电器有限责任公司

成果摘要:

本系统由一台日本OMRON、CPMIA-30CDR-D可编程控制器、两台美国MATHERS公司微电脑控制的电子推进系统作为本系统的核心部件以及相关控制、保护、报警电路,航行灯、信号灯、闪光灯、通信单元及测深仪等组成。可编程程序控制器又可通过时间控制,保证三操纵台在相互转换时,原遥控站的控制状态在1秒内保持不变,让操作者有时间将转换站的操纵杆从“空档”“移到原有的速度相近的位置。可靠地实现了主操纵台、副操纵台及船尾操纵台之间的“三地”互锁、边锁控制船舶的速度和方向。

成果完成人: 张勇;郝安林;王曙光;赵建周;王梁;许建国;赵志强;贾卫国;亢凤林;乔玉安;侯贵法;李卫平;郭新志;朱宗胜;刘素华

[完整信息](#)

### 推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流

>> 信息发布