

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 非线性动力吸振器



请输入查询关键词

科技频道

搜索

非线性动力吸振器

关键词: **减振** 非线性动力吸振器 宽频带吸收结构 战舰

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海交通大学

成果摘要:

为解决舰船在尾部复杂流场的随机、宽频带激励力工作环境下,所引起的严重的船舶尾部振动,以及为克服海洋工程结构物和其它结构的环境激励振动而研究开发。基本原理和关键技术:针对舰船和海洋工程(或其它工程)结构的激励和振动响应的特点,基于质量-弹簧-阻尼系统和结构振动系统的耦合作用原理,采用先进的非线性理论和技术,使设备能达到宽频带吸收结构的动能而实现减振的目的。功能:在需要减振的结构上安装该设备,可以通过无源、无控的方式,实现大幅度减振。特点:不需要任何的能源和控制,可以适应恶劣的工作环境,维护成本低。应用领域:舰船部振动的减振治理;海洋平台和其它工程结构的减振。应用要求:投资额可根据发展步骤,可以在50万元-100万元内;场地和设备:1000平方米左右,加工设备包括铸造、机加工和热处理,可以自行配套或通过外加工方式,装配后需附合动力学调试和检验要求,设备可以自行配置。人员根据投资规模和配置而定。技术指标:在低于65Hz的频率范围内,实现减振30-70%。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号