

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶电站集散型计算机控制系统及其柴油机数字调速系统的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶电站集散型计算机控制系统及其柴油机数字调速系统的研究

关键词: 船舶电站 数字调速

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

课题采用计算机及“GENIE3.0”版本的组态软件构成船舶电站的集散型计算机控制系统,完成船舶电站的自动启动、并车、解列、停机和电网参数的自动监测、调整等功能,自动化程度。应用自行开发的UNICOM.OCX控件和上、下位机间的网络通讯接口,消除了Microsoft VB控件对串行数据传输只能是ASCII码的限制,提高了数据传输的效率,捆绑了数据传输的CRC校验,提高了通信的可靠性,增强了系统的实时控制能力。采用二维控制规则自修正模糊控制算法和AT89C55单片机结合对柴油发电机组进行电子调速。本成果为船舶电站集散型计算机控制系统和柴油机电子调速器接近或达到世界先进水平的产品化打下良好的技术基础。

成果完成人: 王丹;樊印海;赵宏革;王天序;朱景伟;王勇;薛征宇

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布