

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶吃水、液位、稳性综合监测系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶吃水、液位、稳性综合监测系统

关键词: 船舶 吃水 液位 稳性 综合监测 计算机应用

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海海事大学

成果摘要:

该课题研究了船舶舱内液位和船舶水尺的双压力传感器检测法, 解决了在船舶处于倾斜摇摆状态中检测液位和船舷水尺的方法。并采用了多微机的综合监测, 从自动检测船舶两面水尺数据着手, 辅助某些船舶运行信息, 系统自动实现了下列船舶重要参数的实时测算: 船舶平均吃水、吃水差、横倾与纵倾角、中拱度或中垂度、扭曲度、货运量实时值、初稳性高度实时值、横摇周期等。其中对船舶吃水值的测量精度, 在静水域中读值可精确到1英寸, 一旦校定, 监视系统对水线变化的分辨率优于2cm; 横倾角的测量精度优于0.1度。该系统对船舶配载的自动设计、实时修正, 对预防海事事故, 保证营运安全, 有重要意义, 当是21世纪船舶必备的设备之一。

成果完成人: 孙国元;

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布