

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 蓄电池智能充放电装置

请输入查询关键词

科技频道

搜索

蓄电池智能充放电装置

关键词: 蓄电池 智能充放电装置 船舶 电气设备 人工智能 自动控制

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

成果简介: 船舶上有大量的设备必须由稳定的直流低压系统供电, 当主发电机及应急发电机故障时, 必须由低压应急电源维持对应急照明等设备的供电, 因此由蓄电池组成的低压电源是所有船舶必须配备的关键设备。蓄电池充放电是一个较为复杂的电化学反应过程。充电过程中随着蓄电池极板上活性物质的变化, 要求充电电流、充电电压随之变化。因此蓄电池维护复杂、管理困难一直是困惑电气技术人员的难题。维护管理不当将影响蓄电池的使用效益和使用寿命, 甚至直接损坏蓄电池。蓄电池智能充放电装置采用以微处理器为核心的智能控制器, 能按蓄电池特性所要求的最佳充电特性进行全过程智能充电, 可以获得最佳的充电效率及最佳的使用效益, 延长其使用寿命, 并实现对蓄电池充放电的全自动化无人管理。1997年通过中船总部级鉴定, 1998年获中船总部级科技进步三等奖, 已有数十套装置用于各类船舶。技术指标: 蓄电池智能充放电装置, 一般配用A、B两组铅酸蓄电池, 具有自动控制和独立的手动控制功能。具有初充、均充、浮充、充电电流设定、蓄电池组选择、自动保护、电流、电压监测及声光报警等功能。应用范围: 各类船舶。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[单人驾驶台航海信息综合处理...](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23
- [· 光纤陀螺](#) 04-23
- [· 合成孔径声纳测试样机](#) 04-23

Google提供的广告