

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶电气参数化绘图系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶电气参数化绘图系统

关键词: 船舶 电气 参数化绘图 自动绘图 计算机辅助设计

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

成果简介: 采用参数化设计和特征建模技术, 进行船舶电气设备的布置与规划、设计和实现的该船舶电气自动绘图系统, 具有一种全新的设计思想和设计方法, 该技术可应用于船舶的各类CAD系统设计。该系统采用当前国内外在CAD/CAPP/CAM设计中的最新技术-特征建模和参数化设计。系统设计是根据中国船舶工业总公司的“舰船电气制图 and 图形符号应用指南”, 舰船工艺要求、设计技术、以及船体底图数据(如肋骨号、甲板、舱室划分等位置信息), 采用基于几何数据的参数化设计方法, 对舰船照明和电力系统成功的实现了从布置图到系统图(或从系统图到布置图)的自动生成。该“船舶电气参数化绘图系统”是一个采用先进技术, 将参数化和特征建模理论和方法用于舰船电气设备CAD系统, 于1994年底通过鉴定。属国内首创, 处国际领先水平, 并已在使用中获得了较好的社会效益和经济效益。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳测试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布