



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



新闻中心

[公告](#)[公司新闻](#)[媒体关注](#)[行业动态](#)[图片新闻](#)[首页](#) > [新闻中心](#) > [公司新闻](#)

陕柴重工成功交付国内首套国产海洋钻井平台原油发电机组

2011年11月18日，中海油流花项目首套国产化原油发电机组交付仪式在陕西柴油机重工有限公司隆重举行。该发电机组的成功交付，标志着我国海洋钻井平台主电站原油发电机组长期依赖国外高端供货商的历史从此结束。

平台主电站作为海洋石油平台最重要的核心组成部分，为整个平台提供水下采油生产用电、钻井作业用电以及平台生活用电等动力来源，是保证平台正常运转的“心脏”。

长期以来，中海油一直致力于海洋钻井平台主电站设备的国产化开发。2010年10月，陕柴重工承接了中海油流花钻井平台的坞修改建项目2套12V32/40原油发电机组的国产化研制生产。机组额定功率为5500KW/套，燃料为油田自产的经过处理后的原油。陕柴重工由此成为国内第一家进入我国海洋工程主电站市场领域的中国企业。

SXD-MAN 32/40系列机型是陕柴重工引进国外先进技术自行研制生产的新型中速柴油机，代表着当今世界柴油机行业的先进技术水平，具有强化系数高、结构紧凑、经济性能好、排放达标、维修简便、寿命长等优点，在行业内具有很高的认同度。

海洋钻井平台主电站对发电机组技术要求极高，在抗腐蚀性、抗振动性和安装方面都有着特殊的要求，研制生产难度极大。流花项目签订后，陕柴重工高度重视、精心策划、全力以赴、攻坚克难，突破了多项关键技术，成功解决了倾斜度任意方向22.5°的技术难点；首次在海洋平台主电站上采用了最新开发的SaCoSone自动化系统（柴油机安全和自动控制系统），完全实现了全自动无人机舱管理智能化，并可通过互联网进行远程诊断和维护；运用前端辅助箱FAB集成技术，解决了平台上安装空间狭小的局限。

今年10月中旬，经过试验考核的国产化整套机组和零部件表现出了良好的性能和可靠性，通过了美国ABS船级社认可，达到IMO Tier II 排放标准要求，各项技术指标均达到合同规定，完全满足平台发电机组的使用要求。通过项目的实施，陕柴重工不仅掌握了许多前沿高端技术和电站成套技术，具备了电站工程总包的能力，而且培育锻炼了一批专业的技术、工程和管理人才队伍。这是陕柴重工继核电EDG项目实现工程总包后，在海洋钻井平台主电站动力项目方面取得的又一重大突破。

中海油流花项目首套国产12V32/40原油发电机组的研制成功并顺利交付，实现了国产设备替代欧美同型设备，标志着陕柴重工具备了世界顶级动力装备制造能力，对满足海洋钻井平台的动力需求，提高国产设备的配套能力和出口竞争力具有十分重要的意义。同时，通过掌握高性能中速柴油机的关键技术，进一步提升了我国大功率中速柴油机的技术水平，缩小了与国外的技术差距，为研制具有自主知识产权的高性能中速柴油机，加快引进国产化进程提供了强有力的技术支撑，并将取得显著的经济效益和社会效益。

2011-11-29

关闭窗口