








 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  **[技术创新](#)**
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 罗罗公司：双燃料动力不是好选择

(2011-11-22) 编辑发布：中国船舶在线

据Rolls-Royce Marine说，与Bergen稀燃纯气体动力方案相比，无论是工程可行性还是在经济性方面，双燃料发动机（气体/柴油）并不是一种好的选择。

日前在挪威Ulsteinvik举行的一次国际海事媒体发布会上，Rolls-Royce Marine商船总裁Oddbjorn Eliassen对不久前在荷兰鹿特丹Mercator Media Gas Fuelled Ships研讨会上多数发言者提出的双燃料动力方案持不同意见。

Eliassen说，相对于双燃料混合发动机，纯气体动力发动机是一种更佳工程方案。双燃料动力无论在气体动力还是柴油动力，都不能优化到最佳。纯气体发动机更加高效，如Bergen稀燃方案。除了燃料消耗的优势，纯气体方案不用在船上同时安装气体和柴油燃料舱及其系统，从而节约投资成本和减少占有货物空间。

双燃料发动机的另一大麻烦就是负荷性能不佳，在换成气体动力模式时，需要花费2分钟左右对部分负荷产生反应，不适合港口使用。

纯气体发动机产生的甲烷也比双燃料机气体模式时产生的甲烷少，甲烷也是一种温室气体，比二氧化碳多21-25%的侵犯性。

来源：中国船舶网

 相关新闻：[罗尔斯罗伊斯独享1500万英镑设计船配“大餐”](#)（2011-11-14）

 相关新闻：[沪东重机与哈工程合作船舶动力研发](#)（2011-11-07）

 相关新闻：[罗罗公司为韩国海岸警备队舰船提供推进器](#)（2011-11-04）

 相关新闻：[罗罗公司获气体动力船一揽子合同](#)（2011-10-21）

 相关新闻：[罗-罗方案助渡轮提高运营效率](#)（2011-10-10）

### 相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

 用 户:  邮 件:  匿名发出: 

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。




### 友情链接

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号