

您现在的位置: 中国船舶新闻网 > 设备物资 > 新品推介 > 正文

首台瓦锡兰flex智能柴油机提交

发布时间:2011-10-25 08:42:47 | 来源:CNSS新闻中心 | 作者:

10月20日,上海中船三井造船柴油机有限公司(CMD)与瓦锡兰中国有限公司在上海举行联合庆典,庆祝CMD首台瓦锡兰flex型柴油机——7RT-flex82T顺利提交。据悉,这台瓦锡兰7RT-flex82T配套的是外高桥为伊朗国家石油公司(NITC)建造的H1220系列31.9万吨VLCC,入级英国劳氏船级社,该机输出功率31640千瓦、80r/m,满足IMO Tier II要求标准,主机合同于2010年4月签订。

CMD 总经理杉浦公彦在致辞中说,中船三井首台瓦锡兰智能型7RT-flex82T主机在今天提交,公司柴油机累计产量也在前几天突破了500万马力!回首过去的5年,中船三井从成立至今已经累计完工低速柴油机140台,约502万马力,已有112台柴油机随着船舶一起投入正式运行。中船三井已经成功立足于低速柴油机制造领域,在世界范围内初步树立了中船三井低速机品牌,赢得了广大船厂和船东的信任和支持。希望牵手瓦锡兰等世界著名柴油机专利公司,共同把中船三井打造成为世界一流柴油机制造企业。

据悉,CMD于2006年9月正式成立,2008年与瓦锡兰达成了专利许可协议,双方在柴油机设计、制造、售后等进行全方位的合作。7RT-flex82T收获的就是这第一颗合作果实,首台智能型flex主机的正式提交,标志着中船三井在智能型主机领域取得了又一次突破,也表明该公司产品结构正逐步完善,可以为客户提供更新、更多的选择,也为今后的发展打下了更加坚实的基础。

据CMD总经理助理裘春华介绍说,目前CMD手持订单中,智能机占54%比重,今后比重还将上升。到十二五末,CMD二期建成后,公司产能将达年产300万马力,实际产能达400万马力。

瓦锡兰瑞士公司总裁Martin Wernli博士和瓦锡兰中国船舶动力部销售总监Georg Hahn先后在庆典上致辞。瓦锡兰中国船舶动力部高级技术经理李伟珏介绍了flex产品。李伟珏介绍说,瓦锡兰RTA/RT-flex82T已升级为RT82T-B,功率增大了5%,R1+点的转速从80rpm扩展到84rpm,扩大的选型区域更便于螺旋桨优化。李伟珏还介绍了最新的两款瓦锡兰机型W-X62和W-X72发动机。

相关文章

特别推荐

- 粤海铁路火车渡轮“粤海铁三号”主、辅机...
- 安泰动力下半年将交付17台MAN低速船机
- 杭齿HCQ700轻型高速齿轮箱投入市场
- 英国开发出船舶润滑油自动监测系统
- 上半年我国船板产量超850万吨
- 日本推出新型节能船舶“SK-Bow”
- 未来船板价格将震荡运行
- 我国首个压载水处理系统获IMO批准

点击排行

- 我国首个压载水处理系统获IMO批准
- 未来船板价格将震荡运行
- 日本推出新型节能船舶“SK-Bow”
- 上半年我国船板产量超850万吨
- 英国开发出船舶润滑油自动监测系统
- 杭齿HCQ700轻型高速齿轮箱投入市场
- 安泰动力下半年将交付17台MAN低速船机
- 粤海铁路火车渡轮“粤海铁三号”主、辅机...

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网 | 中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 杂志广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号