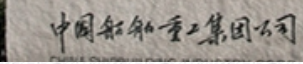




中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 物资配套

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ 船舶市场
- ▶ **物资配套**
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

MAN首获带EGR系统主机订单

(2011-11-17) 来源: 中国船舶设备网

图示黄色显示安装在主机上的第二代废气再循环系统

MAN Diesel&Turbo公司已经宣布, 该公司首次接获了将安装至马士基航运公司1艘4500标箱集装箱船上、与6S80ME-C9主机配套的第二代废气再循环系统(EGR系统)订单。6S80ME-C9主机是由MAN许可证生产企业--现代重工发动机与机械事业部生产。第二代废气再循环系统能满足2016年1月1日生效的国际海事组织(IMO) Tier III Nox排放要求。

最新一代废气再循环系统结构紧凑, 仅需要对柴油机进行的轮廓进行了小幅更改, 因此船厂不需要对船舶进行重大的设计更改。该系统具有全面的烧燃油灵活性, 从烧重油到蒸馏油到天然气, 该系统可通过将废气直接排回发动机的冷却装置中以便减少Nox排放。减少燃烧室中空气的含氧量, 从而降低发动机燃烧温度, 减少氮氧化物的形成。

MAN哥本哈根柴油机研究中心的试验显示, 仅废气再循环安装一项就能满足即将实施的IMO Tier III Nox排放要求。

MAN Diesel & Turbo公司副总裁兼研究开发部负责人Søren H. Jensen指出, “通过发布第二代废气再循环系统, 我们已经向开发废气再循环系统迈出了重要的一步。该系统将在公司Tier III NOx 废气再循环发动机计划的最终设计中采用。主要焦点是将废气再循环系统整合为一个单元, 该单元将成为发动机增压空气冷却器的一部分。废气再循环系统包括1台冷却器、1台洗涤剂、1台水雾捕获器和1台空气冷却器, 安装在发动机上的方法与安装增压空气冷却器相同。

MAN Diesel & Turbo公司的废气再循环系统的目标市场为2000载重吨以上的船舶。目前全球已经投入运营的2000载重吨以上船舶大约有18000-20000艘。MAN称, 废气再循环系统具有可提供高价值, 有利于环保, 具有全球海上航行灵活性, 增加船舶的转售价值并对日常维护没有特殊要求的特点。

关闭窗口

版权与免责声明 | 网站地图 | 使用帮助 | 留言板 | 短信订阅

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址: 北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码: 100097 电话:86-010-88598000 传真: 86-010-88599000

E-mail:csic@csic.com.cn

网站联系电话: 86-010-64831775, 64831776

传真:86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775-18

京ICP备05050879号