

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 防腐剂在港口船舶内燃机循环水冷却系统中的开发与应用

科技频道

搜索

防腐剂在港口船舶内燃机循环水冷却系统中的开发与应用

关 键 词：内燃机 防腐剂

所属年份：2005 成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段 成果体现形式：新技术

知识产权形式： 项目合作方式：其他

成果完成单位：天津港轮驳公司

成果摘要：

该课题经多次试验，证明亚硝酸盐—硼盐体系，具有优良的缓蚀性能，硼盐还有调控冷却水pH的作用，pH控制在 9 ± 0.1 最好(1%水溶液)。亚硝酸盐内亚硝酸根中的氮(N+3)是中间价，即可氧化又可还原，能和氧反应生成稳定的硝酸盐，达到破氧防腐的作用。又复配相应高效有机阻垢剂，简称ATMP。ATMP在水溶液中通过良好的螯和，通过低限抑制晶格畸变作用阻止水中Ca²⁺、Mg²⁺离子生成垢盐类，在很大程度上阻止了水垢生成，因此是一种极好的阻垢剂。ATMP还具有良好的缓蚀效果，它本身无毒、不污染环境。

成果完成人：陈宝金;徐凤霞;张秀琴;许德澍;刘玉平;张洪文;王承刚;常琳;曹宪茹;李钧;姜国洲

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

单人驾驶台航海信息综合处理...

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · 船载微波统一测控系统 | 04-23 |
| · 长寿命高可靠性较高精度挠性... | 04-23 |
| · 高速率挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 高精度挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 硅微机械陀螺仪设计技术 | 04-23 |
| · 掠海地效翼船 | 04-23 |
| · 地效翼船 | 04-23 |
| · 光纤陀螺 | 04-23 |
| · 合成孔径声纳湖试样机 | 04-23 |

Google提供的广告