

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 6K80MC-C船用大型柴油机研制

(请输入查询关键词)

科技频道

搜索

6K80MC-C船用大型柴油机研制

关 键 词：柴油机 船舶

所属年份：2003

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新产品

知识产权形式：

项目合作方式：合作开发

成果完成单位：沪东重机股份有限公司

成果摘要：

本课题研制了6缸K80MC-C柴油机。6K800MC-C船用大型柴油机采用了新型带缓冲关闭装置的排气阀、新的OROS燃烧室、伞型密封装置的喷油泵驱动机构、燃油泵有缓冲器并带电子控制式VIT（喷油正时）装置，喷油器采用“SLIDE FULE VALVE”型式，链传动采用三排链传动方式，采用NA57/T09新型高效增压器，对影响排放的零部件：喷油器、活塞头、排气凸轮、燃油凸轮等进行了设计改进，达到了IMO排放法规。经台架测试，通过了德国GL船级社的认可和船东的验收。该机的技术性能、经济指标符合MAN公司最新设计要求，填补国际、国内空白。

成果完成人：张坚;李善从;吴永麟;高文运;钮心轻;龚镇;程洁;张鲲;赵静

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

单人驾驶台航海信息综合处理...

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · 船载微波统一测控系统 | 04-23 |
| · 长寿命高可靠性较高精度挠性... | 04-23 |
| · 高速率挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 高精度挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 硅微机械陀螺仪设计技术 | 04-23 |
| · 掠海地效翼船 | 04-23 |
| · 地效翼船 | 04-23 |
| · 光纤陀螺 | 04-23 |
| · 合成孔径声纳湖试样机 | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号