

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> HD-MAN/B& W6S60MC (Mark-V) 柴油机研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## HD-MAN/B & W6S60MC (Mark-V) 柴油机研制

关键词: [柴油机](#) [工艺改进](#)

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 沪东中华造船(集团)有限公司

成果摘要:

该型柴油机是船用低速柴油机的最新型设计, 采用了不带焊接冷却环的新型汽缸盖、可调阻尼轴向减震器、液压自动调节链条张紧装置等最新设计。它是采用计算机辅助设计、制造、管理系统而研制成功的。为满足用户的使用要求, 改进了注油器调节控制装置; 改用了液压机械式调速器, 使之符合主机的控制要求。在研制过程中, 采用了新的装配工艺流程, 对重要零部件生产制造中的技术关键进行了攻关, 零部件国产化率可达到80%。该型机适用于5~10万吨级的各类船舶。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号