

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> CJBW200大型船舶主推进低速柴油机遥控系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

CJBW200大型船舶主推进低速柴油机遥控系统

关键词: 船舶 低速柴油机 遥控系统

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海三进科技发展有限公司

成果摘要:

该系统采用单片机技术, 启动快, 功耗低, 可靠性好, 且能适应各种恶劣工况。其采用控制器互联网技术, 各子系统有各自独立的局域网, 通过网关互联。相关数据可以通过网关在各局域网之间交换, 而某一局域网发生故障时对其他局域网的内部数据传输不会产生影响。其系统设计为网络拓扑设计, 子系统划分, 子系统内各智能模块功能设计。网络设计采用通讯协议设计, 其网关模块软硬件设计用最常用的ATMEL51单片机配RTL8019AS以太网接口芯片和SJA1000CAN接口芯片实现网关功能, 实现UDP/IP协议。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流