

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 基于虚拟测试技术的新型动平衡机开发



请输入查询关键词

科技频道

搜索

基于虚拟测试技术的新型动平衡机开发

关键词: [动平衡机](#) [虚拟测试](#) [平衡控制](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务;其他

成果完成单位: 河南科技大学

成果摘要:

新型动平衡测试系统既可和不同的机械装置组成适合不同应用要求的动平衡机,又可单独作为测试控制仪器使用,进行现场动平衡和在线动平衡测试;通过采用程控增益放大器、锁相环技术和整周期测量法,大大提高信号的测量范围和精度。提出将虚拟测试技术用于动平衡机的开发,用C++Builder 5.0开发的通用测控平台具有自动分析数据、智能选取动平衡修正方案的能力。采用基于数字锁相技术的整周期采样技术,提高测量精度。提出了对多轴、多转子系统的动平衡理论与技术,多轴、多转子动平衡试验方法。

成果完成人: 马伟;李济顺;郑国强;韩建海;宋志芳;段明德;贾现召;王恒迪;黄晓东;杨晓英;杨丙乾;刘红俊;库祥臣;尚振东;张波

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

>> 信息发布