

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 提高MTU船用高速柴油机营运经济性和可靠性的研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

提高MTU船用高速柴油机营运经济性和可靠性的研究

关键词: 经济性 可靠性 船用柴油机 高速客轮

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 技术入股;技术服务

成果完成单位: 珠海高速客轮有限公司

成果摘要:

本项目针对高速客轮使用的MTU高速柴油机在应用中存在的实际问题,依靠自身的技术开发及实践。将主机由原舱内吸气改造为舱外吸气,主机原辅助润滑系统改造后,延长主机启动前预润滑时间。采用升高润滑油离心分离器安装位置和加大回油管直接等技术措施,使主机润滑油离心分离系统能够有效地分离润滑油中的杂质。对机舱通风道改造,有效地抑制了恶劣天气时海水或掺杂盐份进入机舱。设计制造全新的空气冷却器清洗装置,改变以往落后的浸泡清洗方法,缩短清洗时间,清洗效果更好,节约了清洗剂的用量。研究制造了缸套拆装专用工具,使公司勿需吊起主机及卸下曲轴箱油底壳的情况下便可完成气缸套的拆装修理。

成果完成人: 余锦尧;梁宁;贝伊拉;尹济生;丘舜峰;郑启东;王家新;王骊安;苏庆龙;吴俊德;江汉伟;李祖权

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号