

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 2Z39型柴油机减振降噪



请输入查询关键词

科技频道

搜索

2Z39型柴油机减振降噪

关键词: 柴油机 减振

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 陕西柴油机重工有限公司

成果摘要:

2Z39型柴油机减振装置是在不改变柴油机外形安装尺寸及技术指标的原则下, 采用机内加装平衡轮系和大刚度底座改装的。加装平衡轮系后, 水面工况各转速下平均下降7.3dB, 在通气管状态各转速下降3.54dB。并且机体振动烈度和振动位移都有不同程度的改善。采用大刚度底座, 纵向抗弯刚度理论计算比原来提高了43.1%, 有利于减少一阶内力矩的输出和提高减振效果。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号