

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 核潜艇 “分段转向机”



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 核潜艇 “分段转向机”

关键词: [分段转向机](#) [核潜艇](#) [工件](#)

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海海事大学

成果摘要:

设备性能特点: 分段转向机即一支撑大型式超大型工件进行在任意角度正反双向旋转的专用设备, 该设备由支撑架、支撑移动机构、旋转托架、旋转机构、固定架及电器控制报警系统等几部分组成。设备性能特点, 被支撑工件由两组支撑架托起沿铅轴线在180°范围内进行正反双向旋转, 并可在任意角止动、支撑架可按工件大小、长短进行移动, 固定架, 八支点均可进行高度调节。并装有测重与重心超偏报警系统。项目意义: 分段转向机主要用于核潜艇在生产制造过程中壳体的拼装对接转向用, 在转向机研制前潜艇壳体转向是用大型平板车拉出车间, 再反向进车间实行转向、且不能进行任意角度的转向, 严重影响了潜艇制造的工期, 对于军工工程, 脱期延误, 后果是很严重的。近几年来由于台海形势的发展。国际形势的变化增加国防实力与保持一定限度的战略打击力量已势在必行, 在短期内建造一批现代化核潜艇也势在必行。分段转向机的研制成为核艇的制造工期与工艺作出了一定的贡献, 是一典型的科技拥军项目。研制的分段转向机经一年多的使用过程中性能良好, 达到了预期的目的与要求。该项目由上海海运学院承接, 上海海运学院机械研究所实施完成。该研究所长期来设计研究各类工程机械。特别是对港口大型散货与集装箱起重机的研究设计有很强的经验与实力、多次获上海科技进步奖。为将科研技术转化生产力, 该所愿与社会各界合作。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

### 成果交流

### 推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

### Google提供的广告

>> 信息发布