

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> “港海一号”自升式钻井平台



请输入查询关键词

科技频道

搜索

“港海一号”自升式钻井平台

关键词: [钻井平台](#) [船舶工程船](#)

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶工业集团公司第七〇八研究所/中国船舶及海洋工程设计研究院

成果摘要:

该平台系超浅吃水钻井平台,可应用于海图水深0-2.5m的极浅海海域的石油钻探作业。采用先进方法对收集到的资料进行计算、分析、对潮汐、潮流进行数值模拟而得到的渤海湾西部滩海地区油气勘探开发装备合理的工况条件;平台总体布置与动力装置;结构重量工程研究和设计技术;钻井平台桩腿;开桩机构与插拔桩研究。主要技术经济指标有:超浅吃水、拖航吃水约1.5m;电驱动钻机、钻井深度4500m;采用液压升降机构,平台能安全升降、安全插拔桩及满足正常作业的需要;平台有足够的强度和刚度,机电及生活设施满足作业的需要。该钻井平台可应用于大港油田、冀东油田及辽河油田的极浅海的油气钻探开发。

成果完成人: 徐寿饮;彭熙民;储志杰;傅裕虎;汪张棠;叶邦全

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

[>> 信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号