



6000DWT沥青船液货梯级加热系统设计

Design of Cascade-heating System for 6000DWT Asphalt Carrier

投稿时间：2014-06-19 修订日期：2014-08-18

DOI：

中文关键词：[沥青船](#) [沥青](#) [热油加热系统](#) [余热利用](#) [梯级加热](#)

英文关键词：[Asphalt](#) [Asphalt carrier](#) [Thermal oil system](#) [Waste heat utilization](#) [Cascade heat](#)

基金项目：

作者	单位	E-mail
冯国增	江苏科技大学 能源与动力工程学院	frank7792@sina.com
孙少哲	江苏科技大学 能源与动力工程学院	
董瑞	江苏科技大学 能源与动力工程学院	
杨珊珊	江苏科技大学 能源与动力工程学院	

摘要点击次数: 33

全文下载次数: 17

中文摘要:

目前沥青船多采用热油锅炉来加热沥青,这种加热方法燃料耗费高、环境污染严重。提出一种利用船舶主机余热的沥青船液货梯级加热系统,其包括四个加热回路:即缸套冷却水余热提取回路、废气热油锅炉回路、燃油热油锅炉回路、沥青加热回路和相应的控制装置。该加热系统可以实现船舶主机缸套冷却水余热、废气余热的梯级利用。经过经济性计算,该系统可节省燃料60%以上,十二个航程便可收回增加的设备投资,节能效果明显。

英文摘要:

At present, hot oil boiler is used mostly to heat asphalt in asphalt carrier, which costs fuel highly and pollutes environmental seriously. A cascade-heating system used waste heat from ship main engine is introduced. The system includes four heating loops and control devices. The cascade-heating system can save fuel by more than 60% by economic calculation. The added equipment investment can be recovered after 12 voyages.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

主办单位:《船舶工程》编辑部 地址:上海市中山南二路851号

邮编:200032 电话:021-64416390

传真:021-54595766 Email: cbgc@cssmc.cn

技术支持: [北京勤云科技发展有限公司](#)

```
function PdfOpen(url){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=yes,menubar=yes,scrollbars=yes,resizable=yes"; window.open(url,"win"); } function openWin(url,w,h){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=no,menubar=no,scrollbars=yes,resizable=no,width="+w+"",height="+h; controlWindow=window.open(url,"win"); } &et=5FA1CBB1D71C105A26307529624E88CE3F4E5CF392F1B82C7408E559C0B4962BEB8B5A670200E592BC41433636B98192F13380FA9853930E97C6FF370BB493C9&pcid=58BF66BDC06C
```