



新闻



图片新闻



船舶海工



新船订单



物资市场



技术创新



政策法规



港航海事



舰船快讯



综合信息



展会信息

## 南高齿齿轮传动关键技术研究项目获科技奖

## ——风电、船用高端齿轮传动系统关键技术研究及产业化项目获中国机械工业科学技术奖一等奖

(2013-10-24) 编辑发布: 中国船舶在线

近日,由南京高精传动设备制造集团有限公司(以下简称:南高齿)子公司南京高速齿轮制造有限公司等单位完成的“十一五”国家科技支撑计划“关键基础件和通用部件”重点项目“风电、船用高端齿轮传动系统关键技术研究及产业化”被评为2013年度中国机械工业科学技术奖一等奖。

中国机械工业科学技术奖是根据《国家科学技术奖励条例》的有关规定,由中国机械工业联合会和中国机械工程学会共同设立并经国家科学技术部批准,在国家科技奖励主管部门登记的面向全国机械行业的综合性科技奖项,代表这一领域技术创新的最高水平。获奖项目均是以自主研发和创新为主,并在生产中得到了实际应用,并产生了很好的经济效益和社会效益。

“风电、船用高端齿轮传动系统关键技术研究及产业化”项目科技成果鉴定会于今年3月25日在南京召开,鉴定委员会一致认为该项目在高速、重载机械传动系统关键技术研究方面取得多项创新,产业化效果明显,经济社会效益巨大;在兆瓦级风电增速箱、大型及高速船舶齿轮箱、高速重型燃气轮机齿轮箱、海洋平台升降装置特大模数齿轮齿条等产品的设计理论、关键技术和系列产品开发的综合技术方面居国内领先、国际先进水平。

该项目针对兆瓦级(≤5兆瓦)风电机组、大型及高速船舶、重型燃气轮机、海洋平台等重大装备中的高速、重载机械传动系统共性技术和专有技术开展了系统研究,建立了“齿轮-轴-轴承-箱体”的耦合非线性动力学模型,提出了齿轮箱的振动噪声分析、轮齿修形、动力学结构优化的方法与技术,用于兆瓦级风电齿轮箱和大型及高速船用齿轮箱的设计;提出了变风速变载荷条件下兆瓦级风电齿轮箱基于整机柔性多体动力学的动力学性能和可靠性的设计评价方法与技术,用于兆瓦级风电齿轮箱的设计;提出了高速重型燃气轮机齿轮传动系统动力学稳定性分析,热弹耦合分析方法与技术,用于燃气轮机齿轮箱的稳定性分析、齿面胶合失效分析与设计;提出了大型薄壁内齿圈热处理变形控制、轮齿齿面磨削裂纹与烧伤控制、齿面强化等技术,用于兆瓦级风电齿轮箱和大型及高速船用齿轮箱的制造;提出了变工况条件下基于LDD载荷谱和时序载荷谱的齿轮箱加速疲劳试验评价技术,用于兆瓦级风电齿轮箱和大型及高速船用齿轮箱的可靠性试验评价。

来源: 中国船舶在线

相关新闻: [南高齿一项省科技成果转化项目顺利通过验收](#) (2013-10-18)相关新闻: [南高齿研制的亚洲最大的卸船机齿轮箱出口至马来西亚](#) (2013-10-16)相关新闻: [澄西广州智能式电源及接线箱项目获奖](#) (2013-10-12)相关新闻: [南高齿成功研制6MW风电齿轮箱](#) (2013-09-13)相关新闻: [振华重工魏钧获国际焊接大赛大奖](#) (2013-09-12)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户:

邮 件:

匿名发出: 



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)  
[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#) | [红股财经](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨):

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备10022080号