

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

安柴船用中速柴油机智能控制系统关键技术研究项目配机试验成功

(2013-09-10) 编辑发布: 中国船舶在线

日前, 由安庆中船柴油机有限公司与武汉理工大学共同承研的《船用中速柴油机智能控制系统关键技术研究》项目在安柴公司成功进行机带控制箱配机验证试验以及柴油机故障模拟诊断试验, 该项目是国家工信部发布的《高技术船舶科研项目指南(2013年版)》中明确的重点科研项目之一。

据了解, 该项目研究是以船用中速柴油机智能控制系统为对象, 研制具有自主知识产权的集监测、控制、安全和报警于一体, 并集成具有诊断功能的船用中速柴油机智能控制系统。研究内容包括: 智能控制系统总体设计技术研究; 电子调速模块控制策略与智能控制系统集成技术研究; 高压共轨电控模块控制策略与智能系统集成技术研究; 智能控制系统监测报警单元和故障诊断单元研制; 智能控制系统功能与可靠性试验; 智能控制系统与柴油机的配机试验等6项内容。此次试验主要完成了控制系统的配机试验; 编制故障模拟诊断试验大纲, 完成故障零部件、测试工装的设计、制作; 测试系统的安装、调试; 柴油机常态下相关运行数据的采集; 气阀漏气故障的模拟试验等内容。

该项目的研制, 打破了国外的技术封锁, 填补了我国此项技术空白, 为我国进一步掌握船用中速柴油机智能控制系统关键技术和提高船用中速柴油机国产化率和市场竞争力奠定坚实基础。

来源: 中船工业

相关新闻: [中船重工716所喷涂关键技术研究项目通过验收](#) (2013-07-12)

相关新闻: [昆船行李分拣系统关键技术及设备项目通过验收](#) (2013-07-11)

相关新闻: [柴油机均质压燃关键技术研发取得重要突破](#) (2013-07-08)

相关新闻: [水下“生命线”有望实现国产化](#) (2013-06-03)

相关新闻: [安柴公司柴油机曲轴加工应用数控加工技术](#) (2013-05-29)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。